

Monterings og brugervejledning Portautomatik



K 19

samt tilbehør



Nordisk
PORT IMPORT ApS

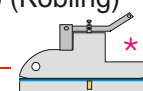
Tryghed, Komfort & Kvalitet

www.nordiskportimport.com
50 250 260

Montering af Automatik K19

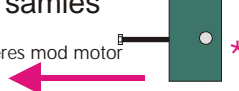
Klargøring af stangtrækket:

Anbring stangen på et par bukke og monter Det hvide frigørelsesgreb (Kobling)




Mod kæde strammer

Den blå/grønne magnetvagt monteres og stikket samles



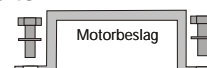
Monteres mod motor

De 2 smalhovedede 6 mm bolte føres ind i slidsen i begge sider af alustangen



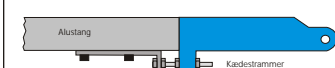
* Føres ind i slidsen på alustang i samme side som kæden ** Føres ind i sliserne på siden af alustang

Vend stangen og monter motorhuset med de 2 6 mm bolte



Motorbeslag


Løsen de to unbracobolte og træk i blå hus så kæden strammes op, tilspænd igen



Alustang Kædestrammer

Afmærk midte af øverste portblad. Kør porten manuelt op og afmærk loftet ud for mærket på porten. Så har du retning på alustangen

Monter vægbeslag over midte af port og fri af aksel.



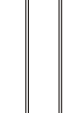
Vægbeslag

Anbring det blå kædehus i beslaget og monter unbracobolten.

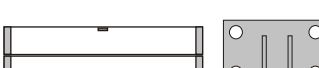


Alustang Kædestrammer

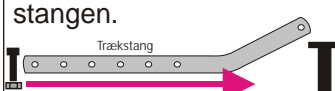
Monter de to beslag i loftet og monter alustangen. Afkort beslag så porten ikke kører imod.



Monter beslag på øverste midte af portblad




Monter trækstang i portbeslag og kobling på stangen.



Trækstang

Denne ende monteres på portbeslaget

Magnetklodser (Portstop)



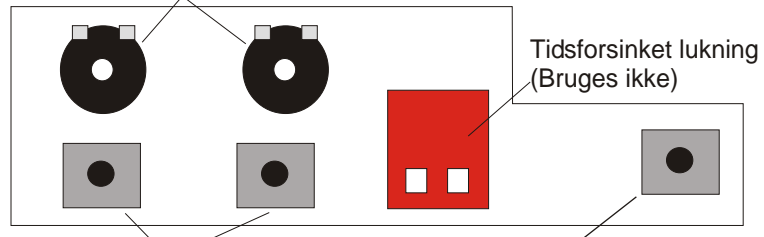
Nu kan der køres med motor og det anbefales IKKE at anvende fjernbetjeninger på nuværende tidspunkt, brug de 2 små sorte knapper i motorhuset (sidder ved siden af hinanden) og kør porten med disse indtil alle magnetklodser er monteret på kæde. Bemærk, porten kører meget langsomt når der køres med knapperne i motorhus; men har den rigtige hastighed ved anvendelse af fjernbetjeninger.

Montering af stop på kæde



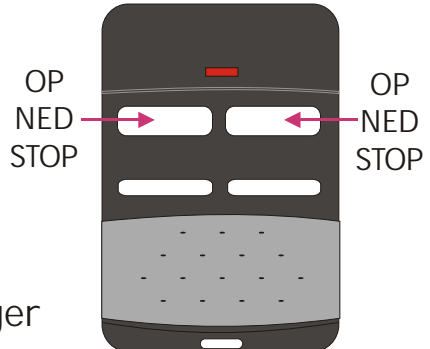
Når disse magnetstop klodser er monteret på kæde, kan fjernbetjeninger anvendes.

Justerbare Trykvagter

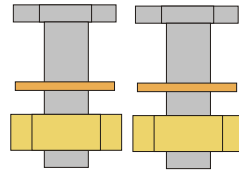
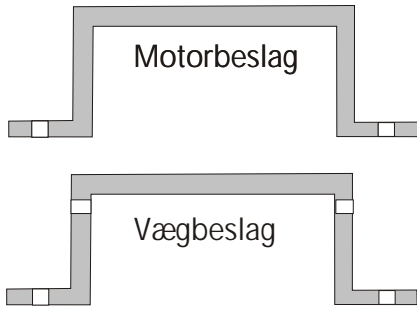


Manuel kørsel

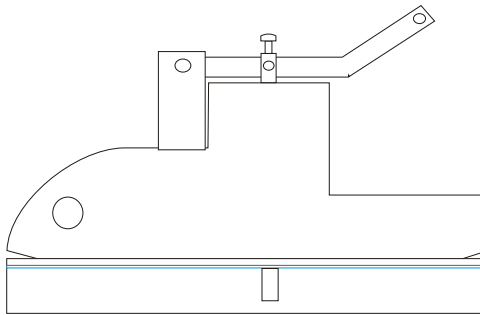
Indkodning af fjernbetjeninger



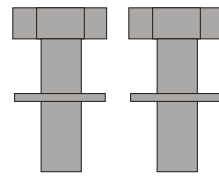
K19 Automatik medfølgende tilbehør og beslag



Bolte føres ind i slidse i alustang for montage med beslag i loft
Monteres før motor

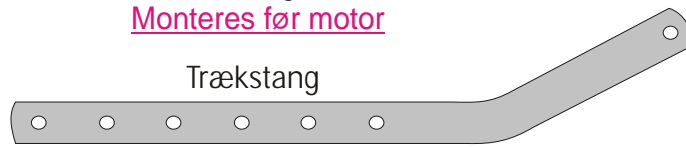
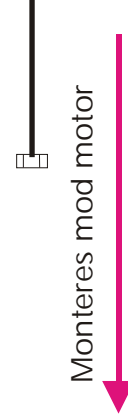
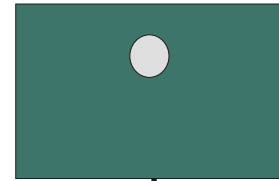


Kobling
Monteres før motor



Bolte til montage af motorbeslag på alustang.

Magnet stopvagt
Monteres før motor

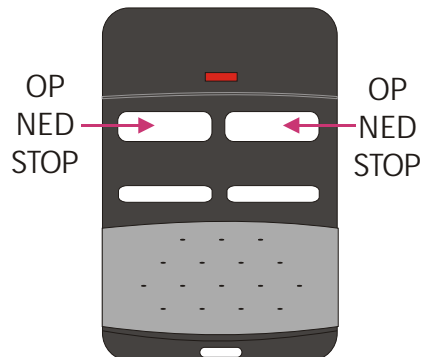
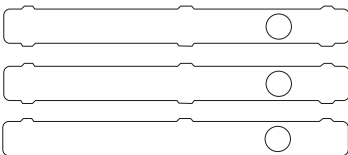
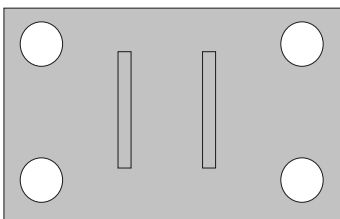


Denne ende monteres på portbeslaget



Forlænger til Trækstang

Portbelag



Ophængsbeslag for motor.

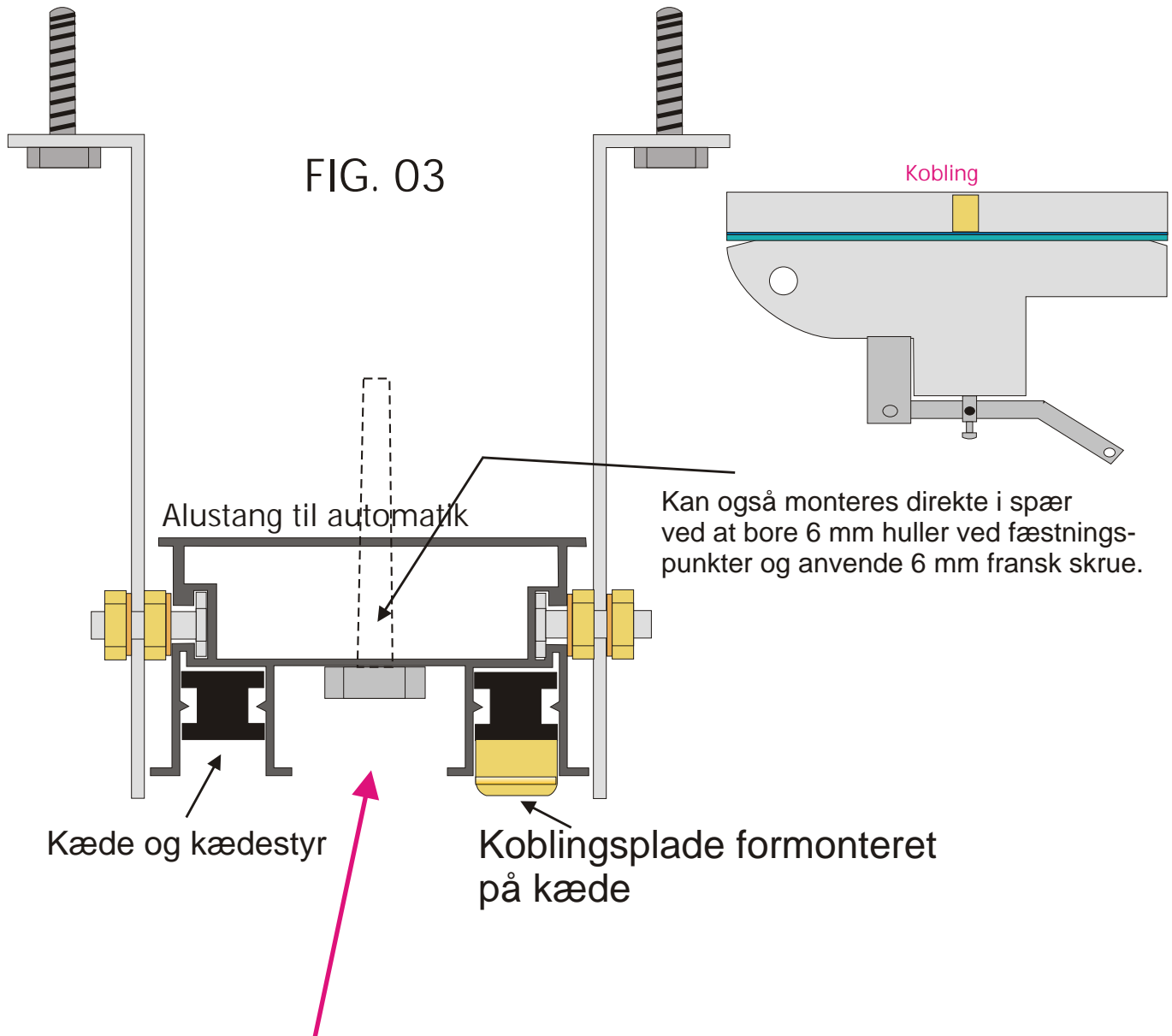
Magnetklodser til montage på kæde for portstop.
 Der monteres 1 klods på kæde til stop port åben og første én klods til portstop nede, derefter yderligere 1 klods umiddelbart foran portstop lukket port.
SE NÆSTE SIDE NEDERST

Batteri til fjernbetjening

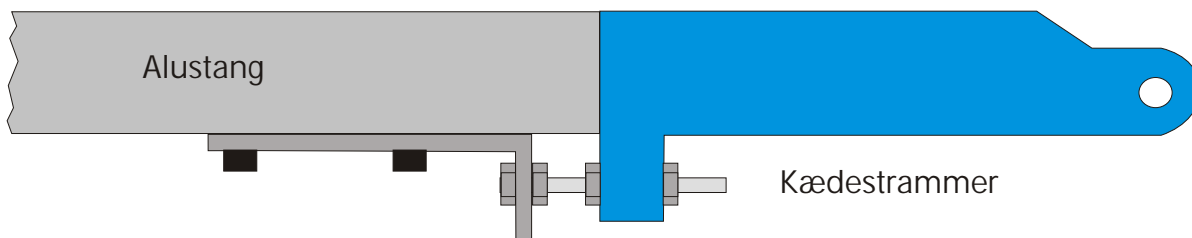


8LR23 **23A**
12 V

Montering af Alustang i loft

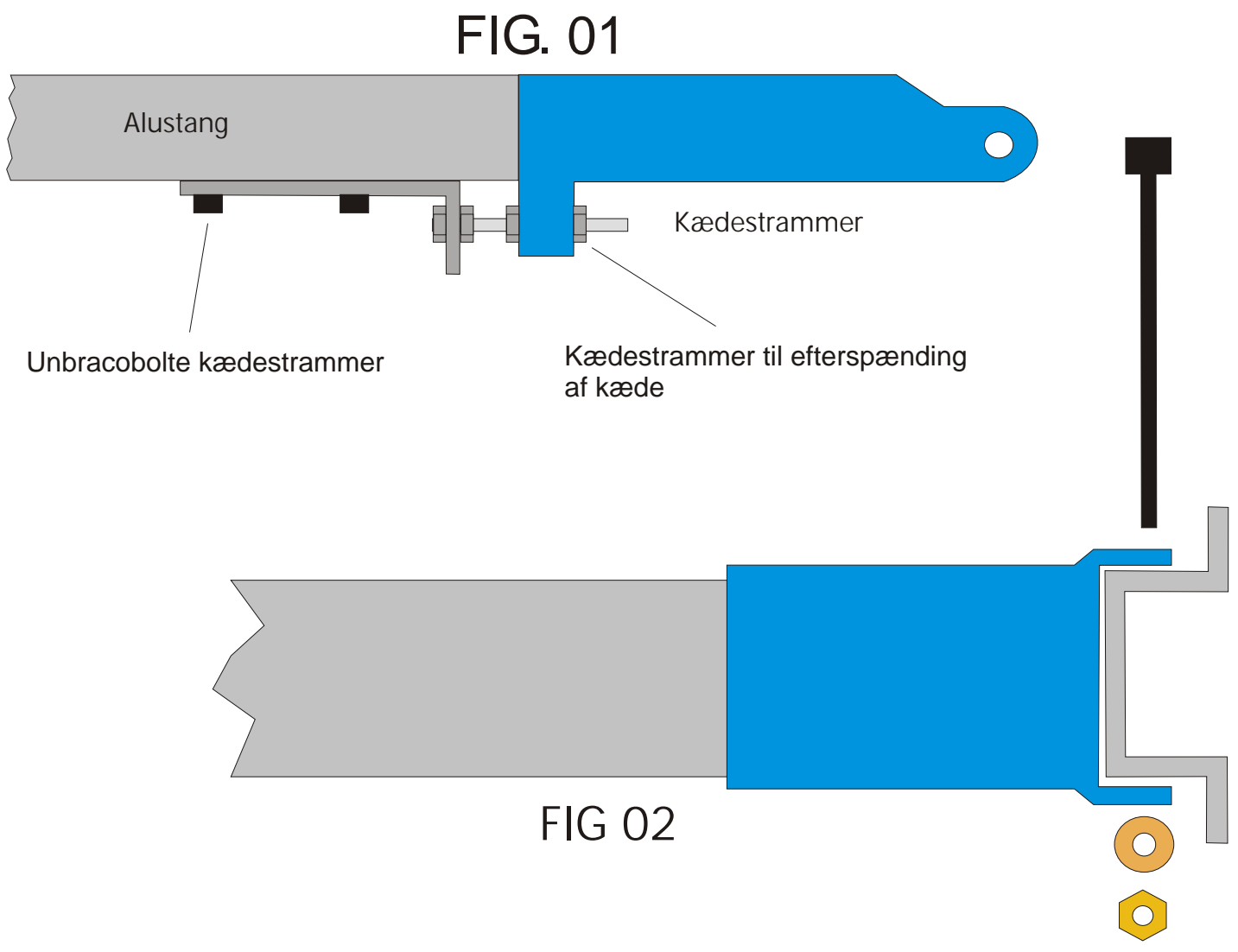
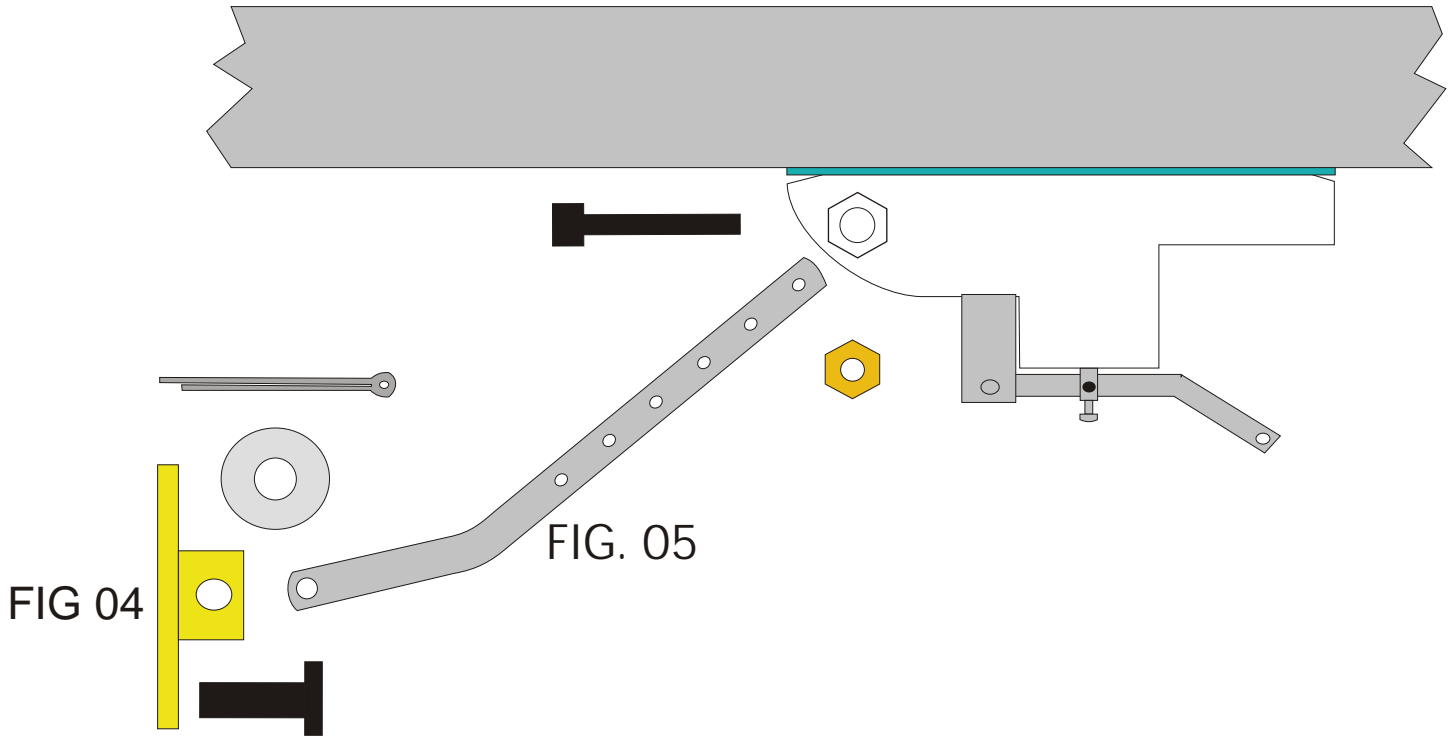


Kobling og Magnet Stopvagt monteres i nævnte rækkefølge inden motoren.

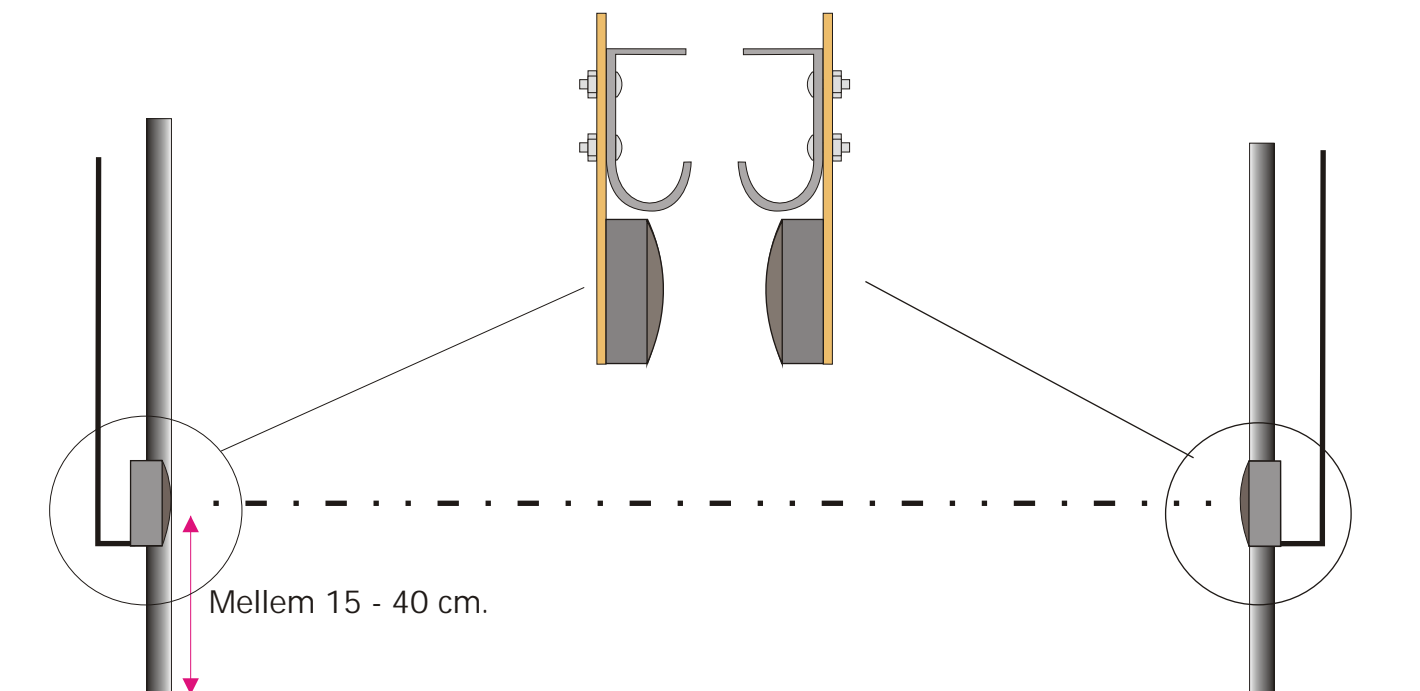


Montering af stop på kæde



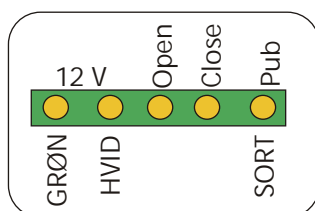


Montering af Fotoceller på Automatik K 19

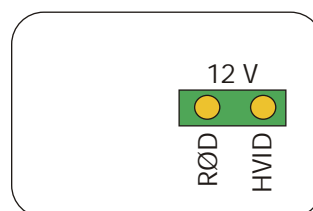


Tilslutning af ledninger i fotoceller.

Receiver:



Emitter:



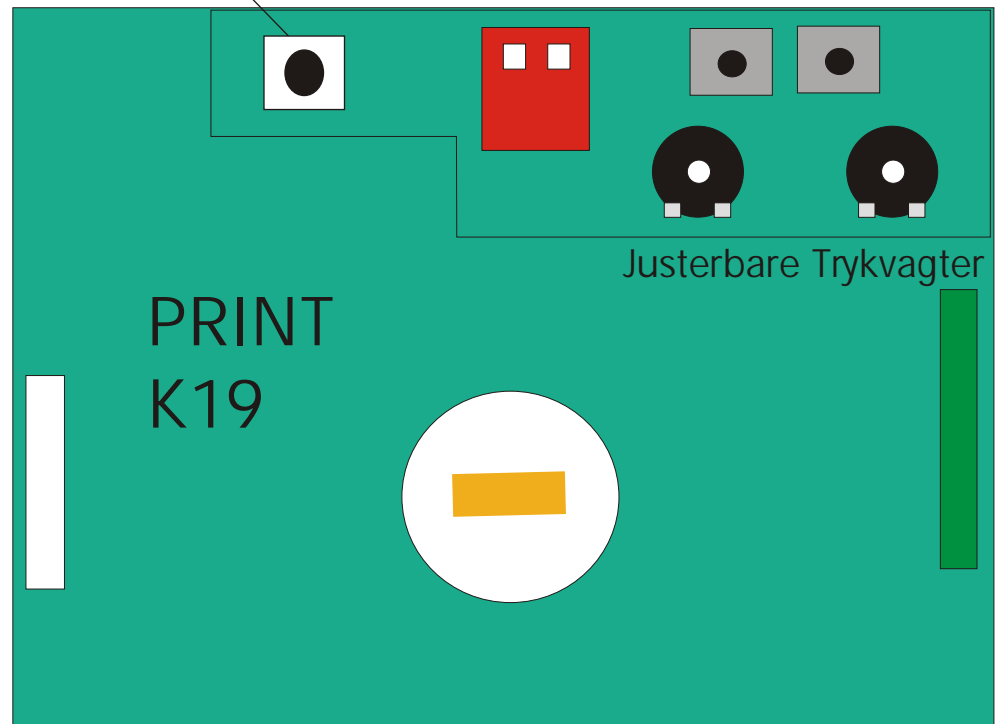
Kablerne føres op og fastgøres langs kørskiner til overkant af skinner samt fastgøres videre frem til motor. PAS PÅ at kablerne ikke kan komme i klemme i wirehjul mv. Det samlede kabel tilsluttes i det rette stik ved motor mærket "INFRARED"

Afprøv fotoceller ved at holde en hånd ind mellem fotoceller og kliklyd kan høres samt rødt lys i den ene fotocelle

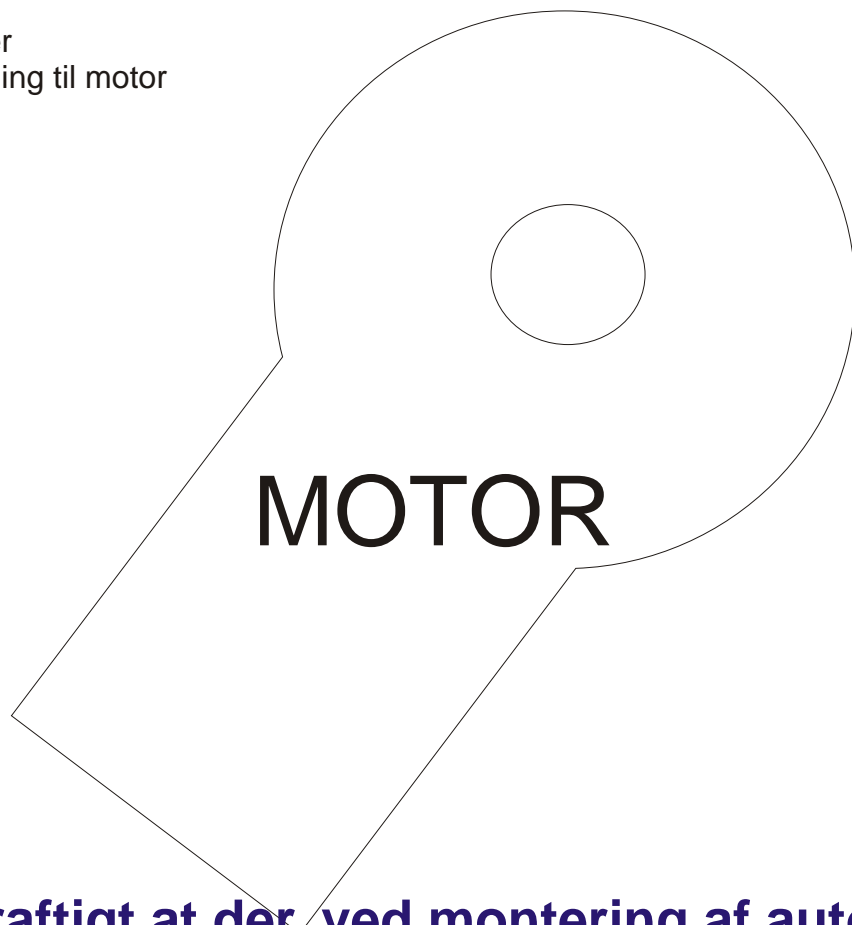
Indkodning af fjernbetjeninger

Betjeningspanel i motor

Manuel kørsel af motor



Sikringsholder
sidder påledning til motor



Det anbefales kraftigt at der, ved montering af automatik under tag som kondensereer, monteres en plade over motor således at vand fra tag ikke kan trænge ind i motor.

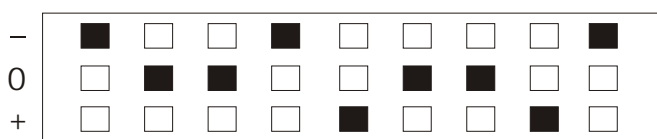
Indkodning af Fjernbetjening

Fjernbetjeninger er indkodet fra fabrik; men har du fået en ny eller er der ingen reaktion på dine fjernbetjeninger, kan du indsætte koden igen som følger.

(Prøv evt. Først at skifte batteri 23A 12V)

K19 med manuel indkodning. (UDGÅET)

Koden sidder på lille mærkat i motorhus



Koden er her - 0 0 - + 0 0 + -

Kodeeksempel.

Åben fjernbetjening og indstil de små knapper tilsvarende kode i motorhus.

K 19 med automatisk indlæsning. (standard)

Koden indlæses i fjernbetjening således.



Tryk på og hold lille knap (Sort) på printpladen i motorhus i 2 sekunder, (Diode lyser)

tryk derefter på venstre øverste

knap på fjernbetjening i 2 sekunder. (Diode blinker)

Gentag proceduren og indkod højre øverste

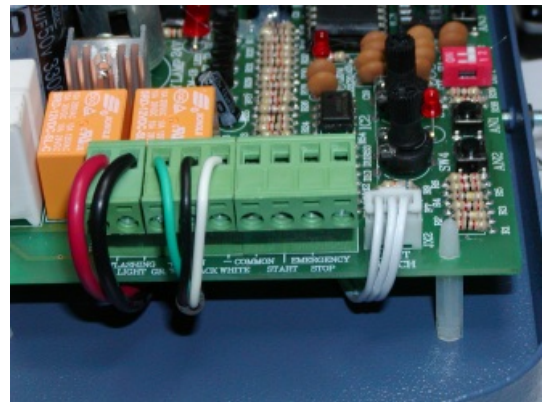
knap på fjernbetjening i 2 sekunder.

Samme fremgangsmåde udføres med den anden fjernbetjening.

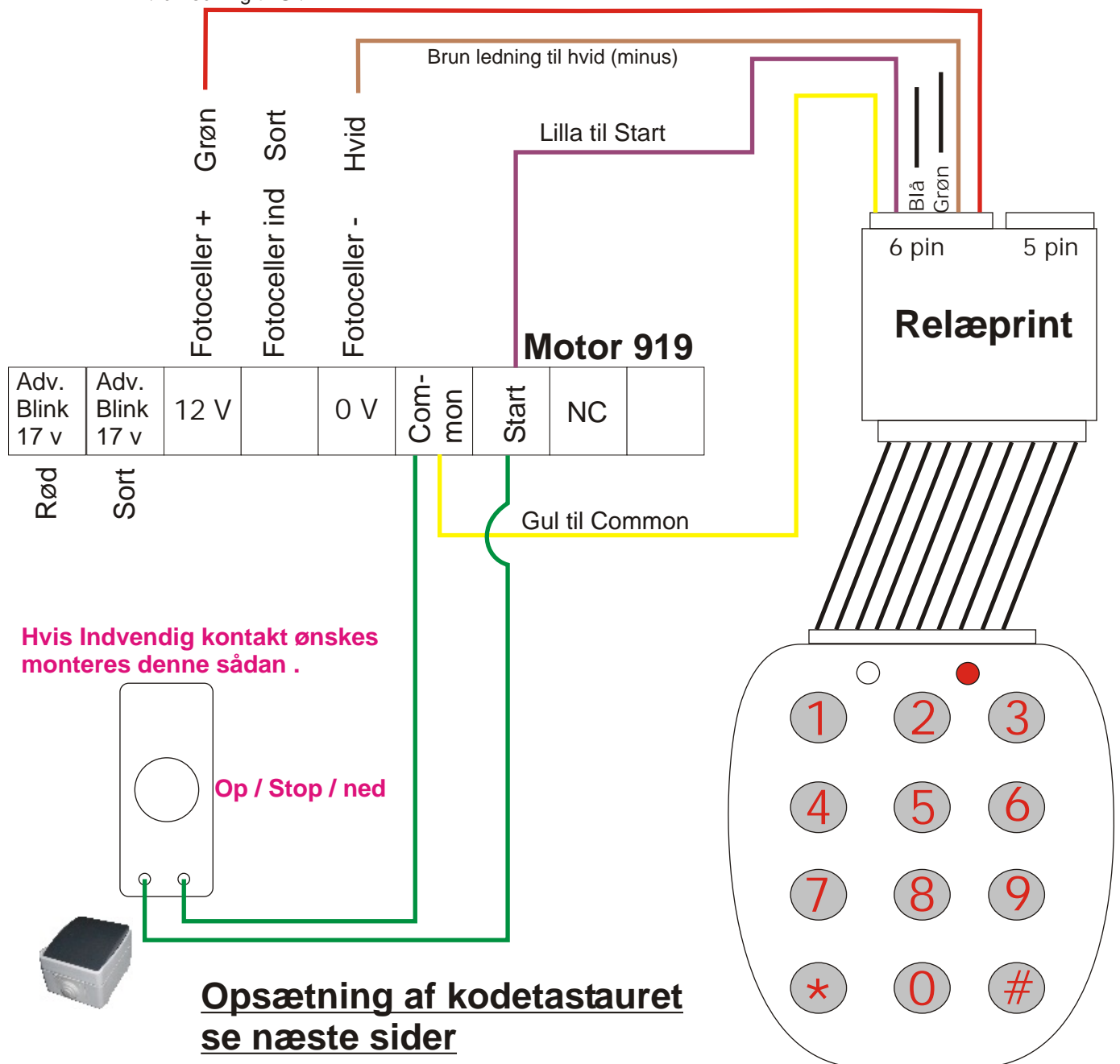
Begge fjernbetjeninger er nu indkodet til motor.

Tilslutning af Kodetastatur ST-120 / Indv. kontakt til Portautomatik **K 19**

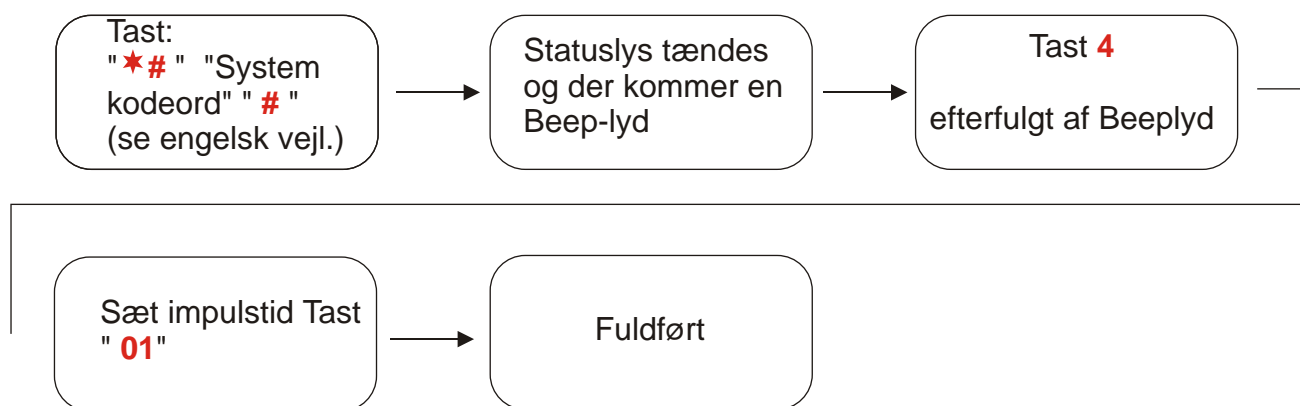
HUSK ! ved montering af ekstraudstyr at afbryde strøm til motor inden motorhuset fjernes.



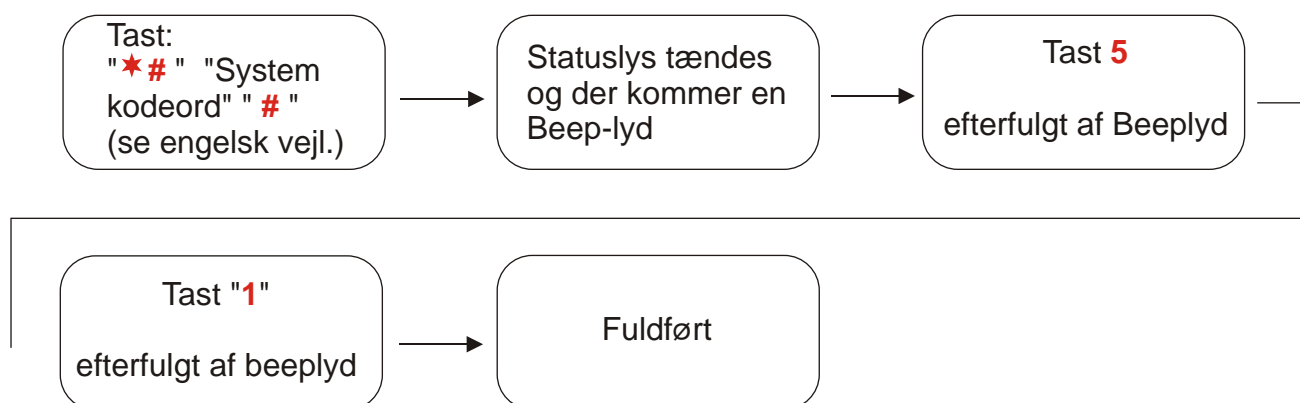
Rød Ledning til Grøn 12 V



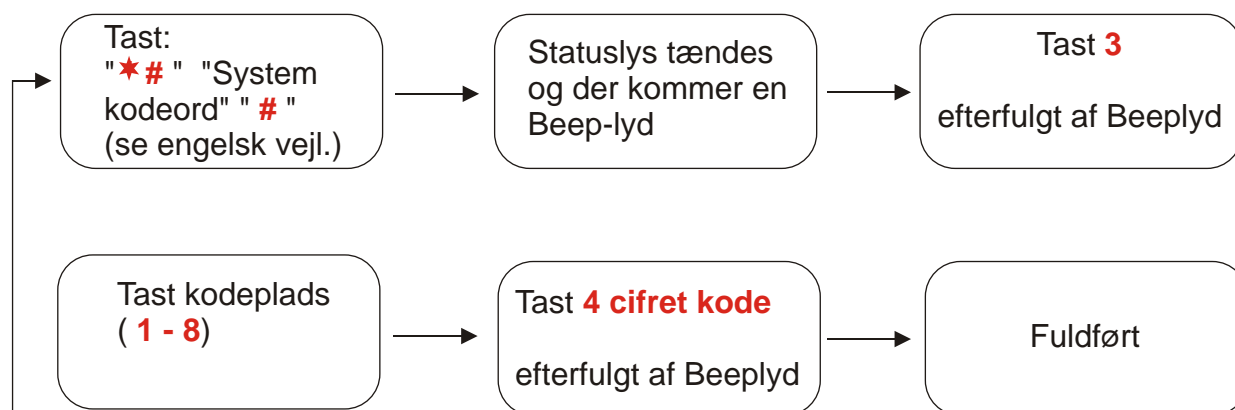
Impulsstrøm til start af motor indkodes som følger:



Opsætning af identifikation:



Opsætte kode: (op til 8 mulige koder)

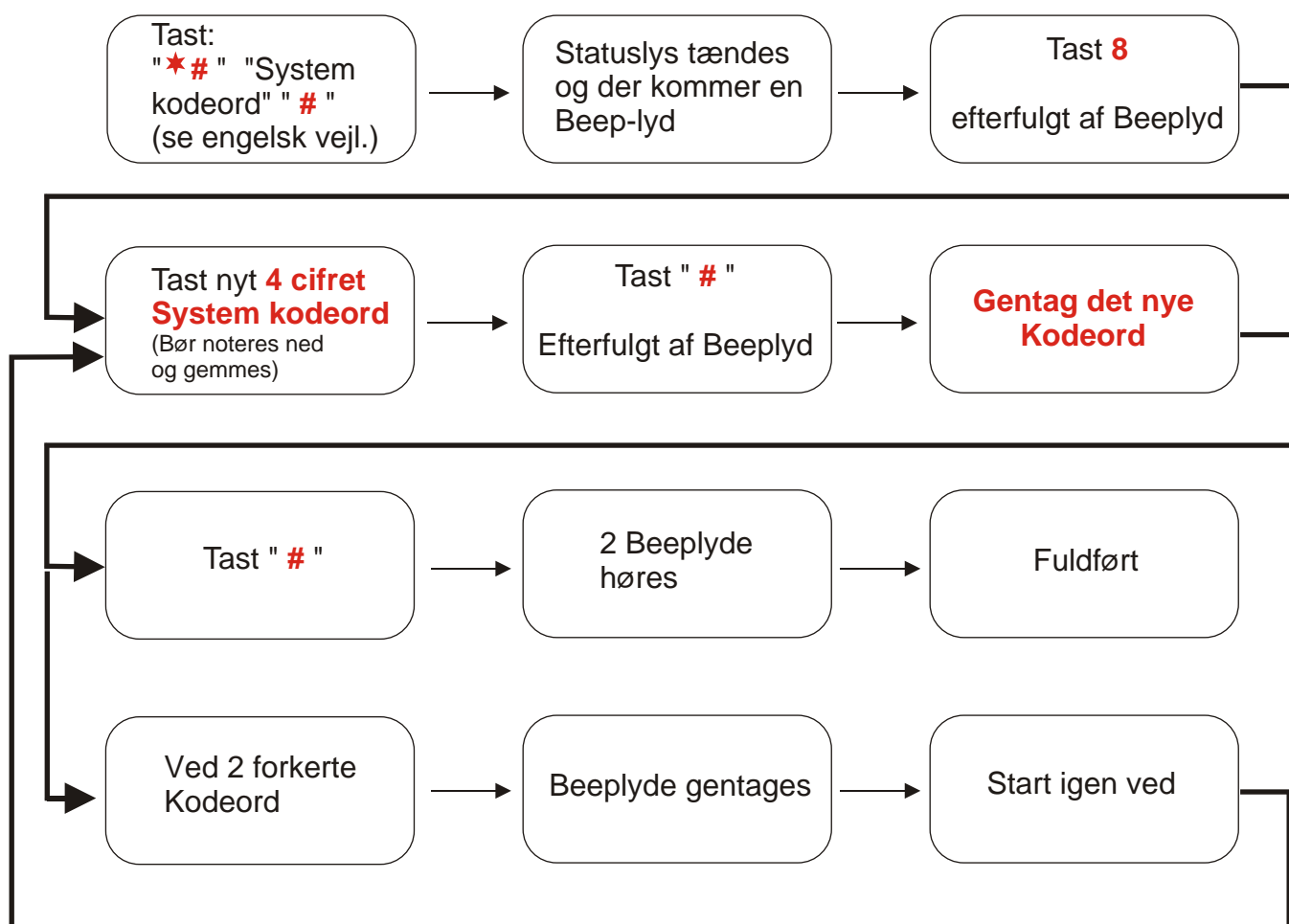


Opsætte flere koder start forfra

Ændring af System kodeord.

Husk at ændre System Kodeordet for at forhindre uvedkommende i at gribe ind og ændre andre koder.

System Kodeordet findes i den engelske vejledning som fulgte med tastaturet



Har du husket at notere det nye System Kodeord ?
Der gøres opmærksom på at det IKKE vil være muligt at ændre koder mv. hvis System kodeordet ikke er til stede idet alle indstillinger forudsætter kodeordet.

Brugervejledning

En eldrebet port er ikke legetøj og bør anvendes med omhu og kun hvis der er fuldt overblik over porten.

Anvend ikke porten hvis der er børn eller husdyr nær porten uden at der er fuld kontrol således at ingen kan skades ved brugen.

Fjernbetjeningen har 4 taster, hvor kun de 2 øverste anvendes og disse kan bruges individuelt og har begge samme funktion til op / stop / ned.

Har man mere end 1 port med denne motor, kan fjernbetjening kodes til at aktivere op til 4 porte.

Når porten skal betjenes med fjernbetjeningen, tryk på tasten og slip denne når lysdiode lyser hvorefter motoren vil aktiveres.

Er der problemer med at fjernbetjeningen virker kan det skyldes svagt batteri. Lysdiode kan godt lyse selv om batteriet er svagt. Udskift batteriet 12 v 23 A.

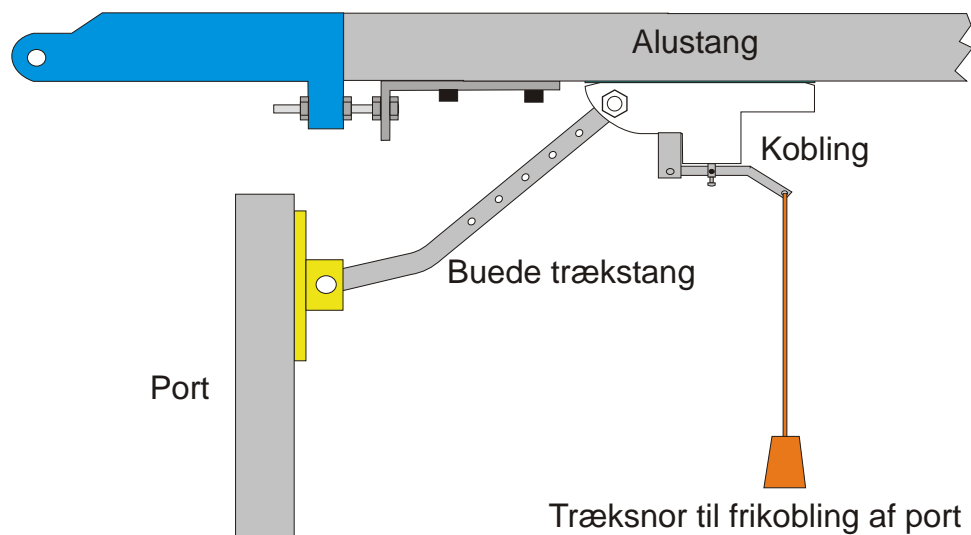
Andre årsager til svigt ved brug af fjernbetjeningen kan være manglende kontakt til antenne på motor. Dette kan i nogle tilfælde afhjælpes ved at forlænge den tynde sorte ledning, som findes uden for motor, så ledningen føres uden for bygningen.

Der kan i visse områder være andre forstyrrende signaler fra f.eks. mobiltelefoner, amatørradioer mv. som kan forstyrre signalet fra fjernbetjeningen; men dette er meget sjældent.

Brugervejledning fortsat

Porten kan i tilfælde af strømsvigt eller motorsvigt frikobles fra motor og åbnes manuelt.

Dette gøres ved at trække i den orange snor som er monteret i kobling på alustangen. Træk ned i snoren og tag fat i den buede trækstang som forbinder kobling med porten og træk porten ind i rummet hvorved porten bliver hjulpet op af fjeder. (Hjælp evt. porten op ved let løft i bunden)
Tving ikke porten hurtigere op end den kraft fjederen frembringer da det kan resultere i at koblingen føres for langt mod motor og beskadiger eller flytter stopvagten så porten ikke stopper korrekt ved genetablering af motordrift.



Efter frikobling og genetablering af motordrift, skal der ikke foretages nogen indstillinger af motor. Der trykkes på fjernbetjening og kobling vil automatisk finde porten og fortsætte til stoppunkt hvorefter porten fungerer normalt igen.

Vedligeholdelse:

Motor kræver kun minimal vedligeholdelse og kun kæden skal smøres med let kædeoile ca. hvert halve år alt efter brugsintervallet af porten.

Ledningstilslutning Kodetastatur / Motor

Motor	NPI Montør	Kode Tastatur	Valgfri
12V	Brun	Rød	
0 V	gul / grøn	Brun	
Start	Sort	Lilla	
Common	Grå	Gul	

HUSK ! ved montering af ekstraudstyr at afbryde strøm til motor inden motorhuset fjernes.