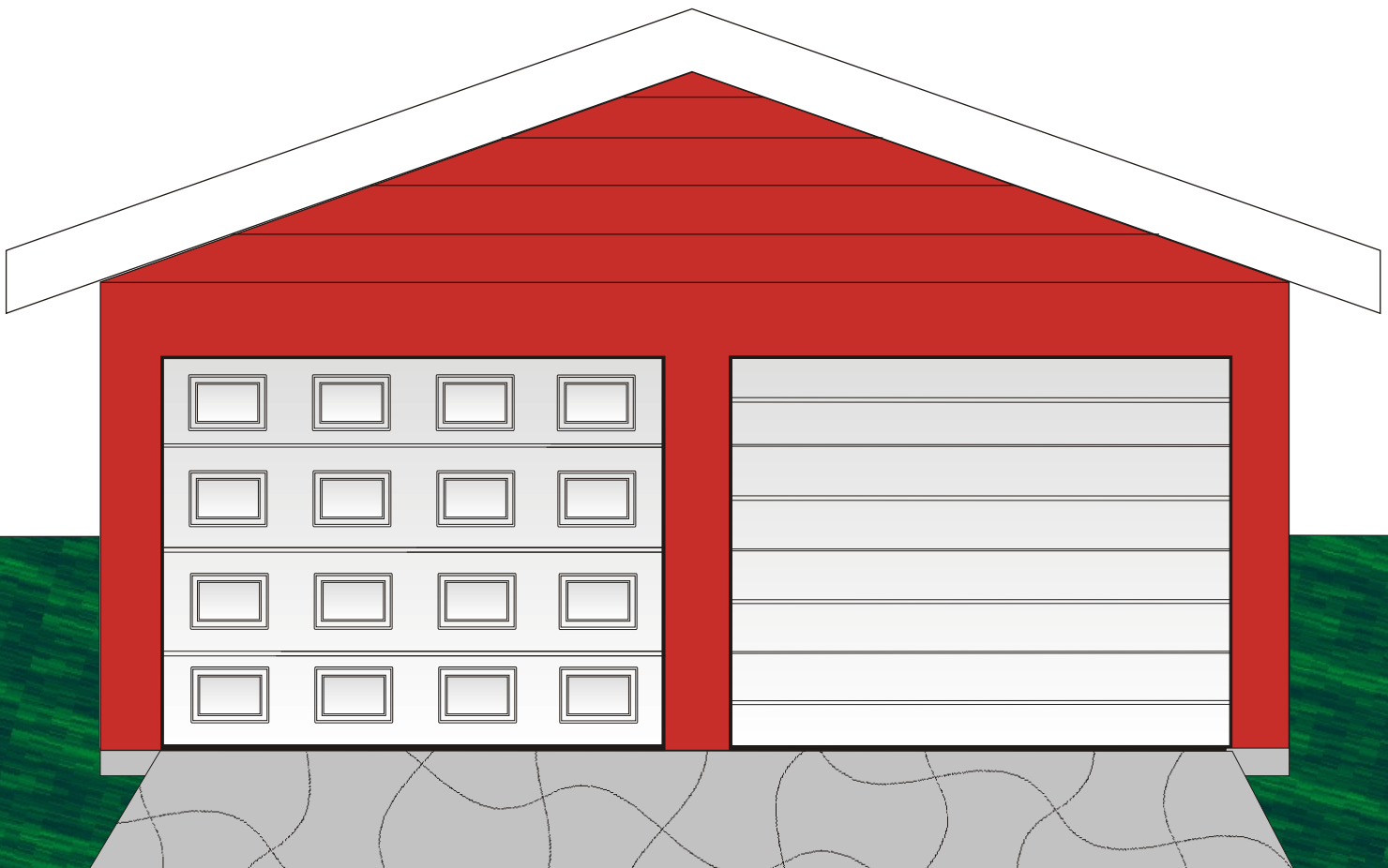


Nordisk Port Import

ønsker tillykke med din nye port som
du selv ønsker at montere.

For at få et godt resultat, følg denne
Monterings og brugervejledning



Læs denne vejledning igennem inden du starter

Vigtige informationer **Se næste side**

TRYGHED, KVALITET OG KOMFORT

Bemærkninger til egen montering

VIGTIGT !

Kontroller porten for evt. Skader eller andre synlige fejl straks ved modtagelsen.

Evt. Skader vil, ved montering af andre end **Nordisk Port Import**, efter påbegyndt montering, blive afvist.

Henvendelse vedr. Skader skal, uden ophold, meddeles **Nordisk Port Import** straks og senest 2 hverdage efter modtagelse.

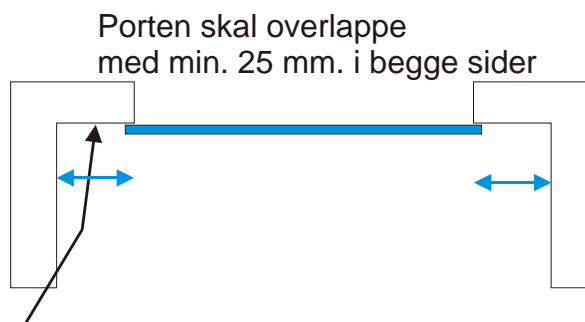
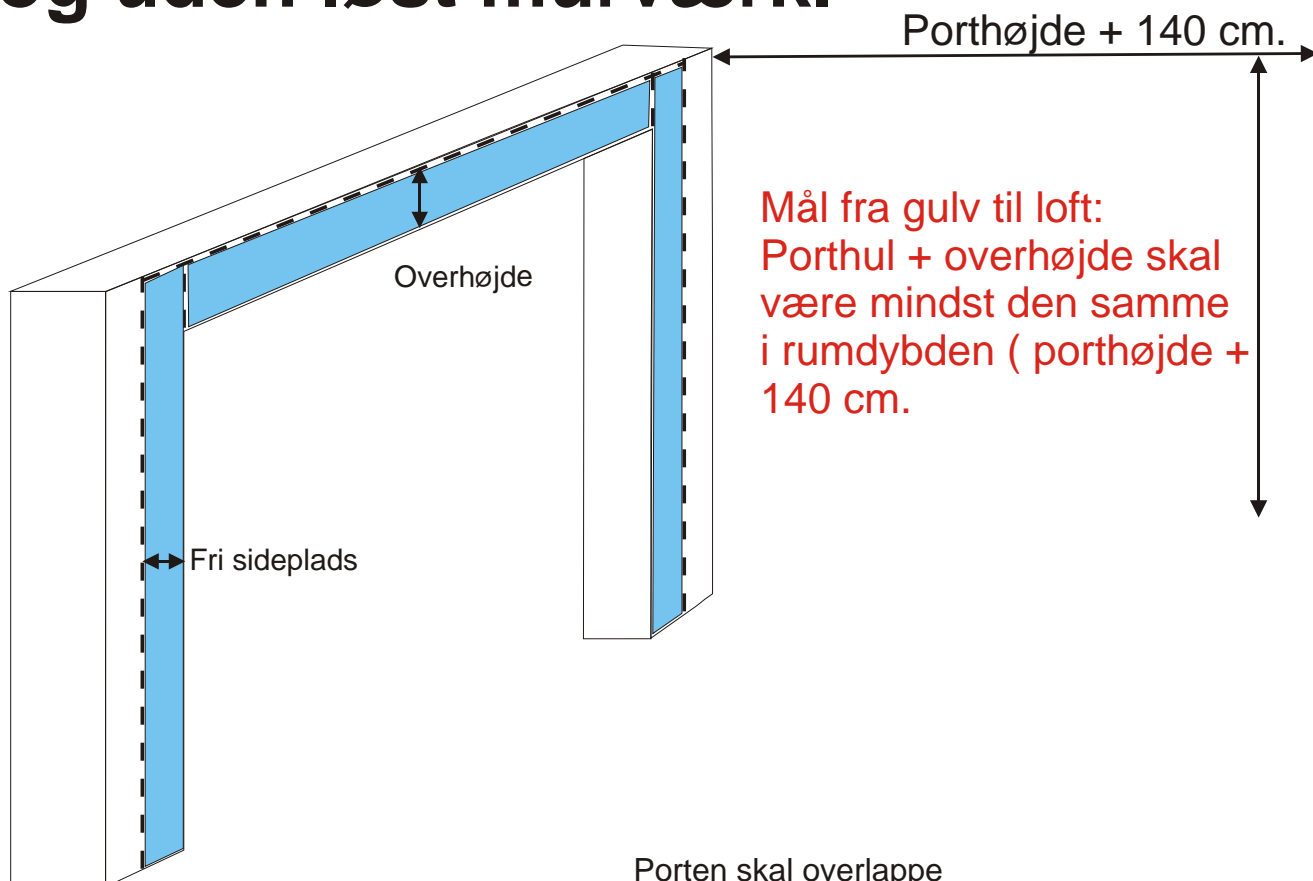
Ønsker du at få hjælp til monteringen af din port, kan du kontakte **Nordisk Port Import på 50 250 260**
Prisen pr. Påbegyndt time er 485,- kr + moms, kørsel og materialer.

Teknisk telefonsupport ydes uden beregning i begrænset omfang.

Det skal bemærkes, at der kan være ekstra beslag indlagt i monteringskassen som ikke nødvendigvis skal bruges. Disse beslag kan anvendes som hjælpebeslag.

Evt. Teknisk telefonsupport henvises af:

Monteringsflade skal være skruefast og uden løst murværk.



Fri sideplads:

Skal være min. 150 mm. op til væg.

Overhøjde:

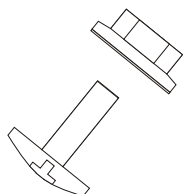
Skal være min. 100 mm. ved bagmonteret lavhejs
80 mm. ved bagmonteret på bom
200 mm. ved lavhejs
400 mm. ved alm. hejs.

Monteringsflade:

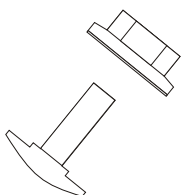
Skal være skruefast og i siderne udgøre min. 100 mm og ført til loft.

Monteringsfladen i overhøjden skal være skruefast i fuld bredde og højde svarende til typen af hejs.

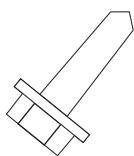
Befæstninger.



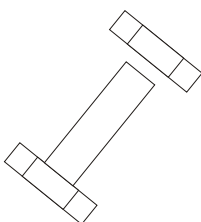
Skinnebolt 6 mm med stjerneker. Anvendes til montering af skinner.



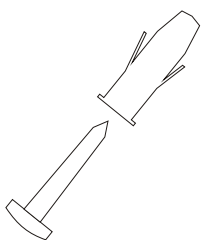
Brædebolt 6 mm uden ker. Bruges til montering af justerbare hjulholdere på hjulbeslag.(monteres nedefra)



Selvborende skrue med 11 mm sekskantet hoved. Bruges til at fæstne beslag på portblade.



Bolt 8 mm med 14 mm sekskantet hoved og møtrik. Bruges til at fæstne skinner i bæringer i loft samt til at bolte akselbeslag sammen med bæreskinne.



Skrue og plugs bruges til montering af tætningsliste over port

.

Til montering af bæreskinne samt akselbeslag anbefales:

Træ: 8 mm x 60 mm franske skruer.

Murværk og beton: 8 mm x 60 mm franske skruer samt Fisher plugs 10 x 50

Gasbeton: Specielle gasbeton plugs med gevind så plugs skrues ind i forboret hul.

Inden du starter, kontroller om du har fået den rigtige port. Mål længde på portbladene og du har portbredde.(fig 1.)
 Mål derefter hver enkelt portblads højde (Fig 2.) Og læg disse mål sammen + tætningsliste i nederste portblad 30 mm, så har du den fulde porthøjde.

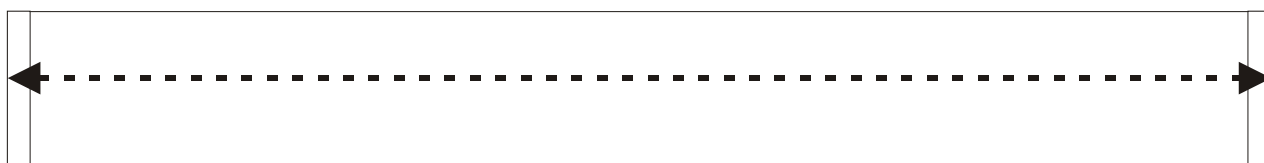


Fig 1.

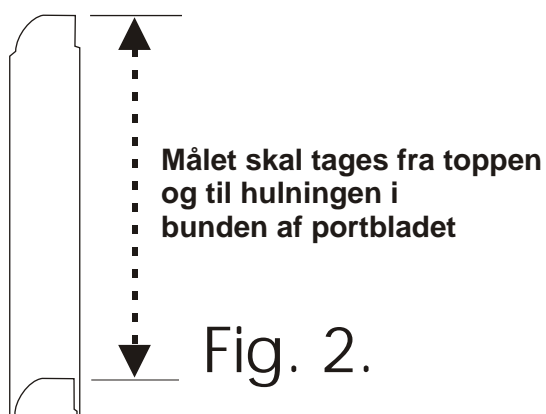


Fig. 2.

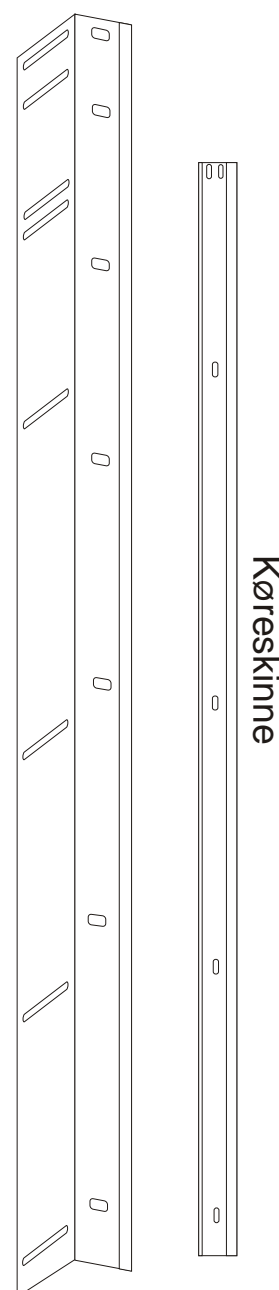
Kontroller mål på skinner som følger:

Skinnetilpasning.(se endvidere næste side)

Disse mål er KUN gældende ved Lavhejsskinner

Porthøjde. mm. Køreskinne mm.

1900	1540
1940	1580
1990	1630
2040	1680
2090	1730
2140	1780
2250	1890
2300	1920
2425	2065
2675	2315
3015	2655
3060	2700



Der skal skæres i denne ende af skinner

Kontroller mål på de modtagne skinner og sammenhold med tabellen side 3.

Har du fået længere skinner end du skulle have, kan disse tilpasses efterfølgende.



Ved **Lavhejs** og **Bagmonteret Lavhejs** kan længde på lodrette køreskinne findes ved at tage **angivet** porthøjde og trække 360 mm fra så har du højden på lodrette køreskinne.

Eks:

Porthøjde 2140 **uden bundliste** .

- 360 mm. = lodrette køreskinne 1780 mm.

Porthøjde 1940 **uden bundliste**

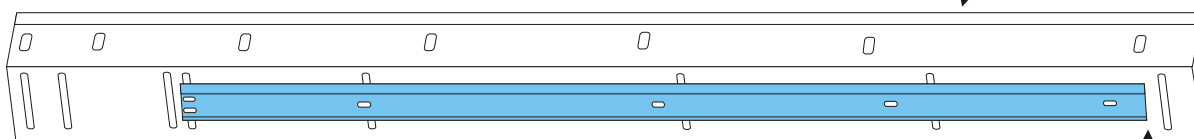
- 360 mm. = lodrette køreskinne 1580 mm.

Porthøjden er den højde du får ved at måle alle elementer som beskrevet side 3 Fig.2

Når du har den korrekte længde på lodrette køreskinne, kan du tilskære bæreskinne ved at anbringe køreskinne med de 2 huller i toppen i centrum af nederste langhul på bæreskinne hvor der er 2 langhuller ved siden af hinanden.

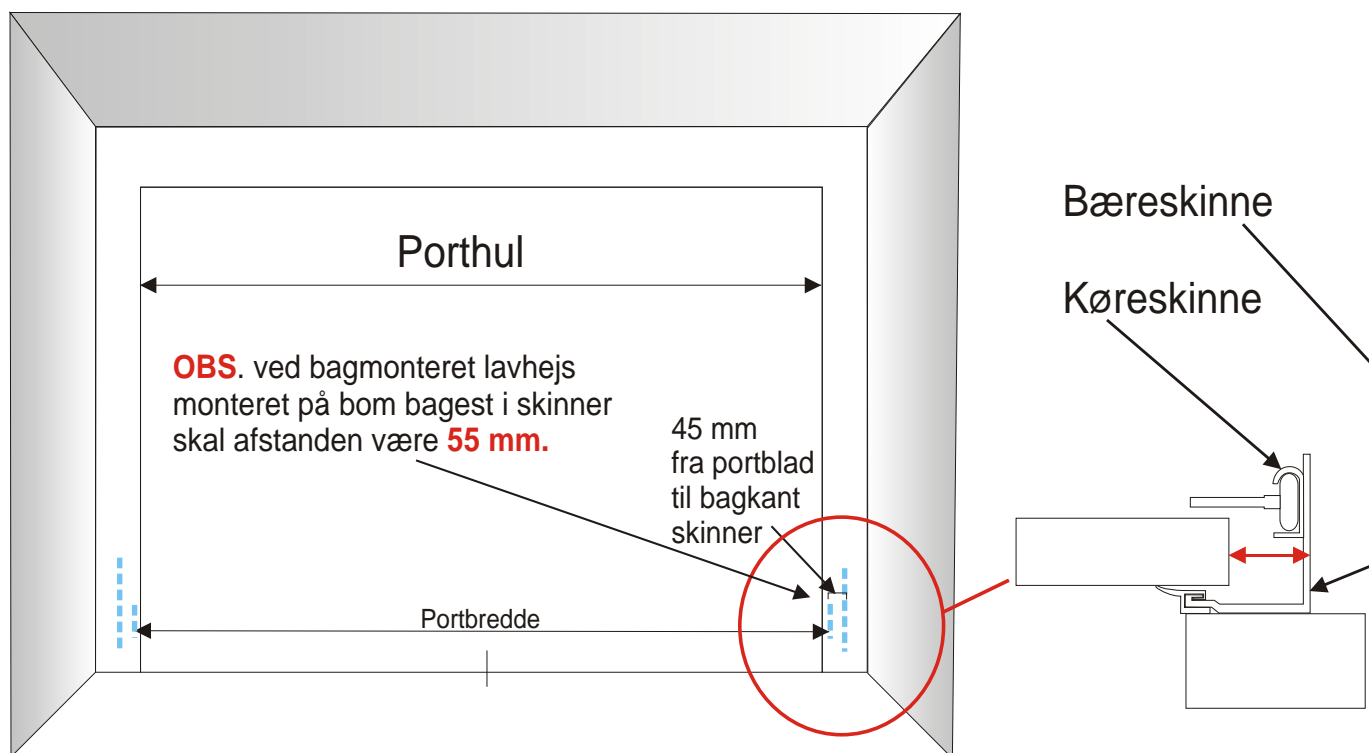
(Er der 4 langhuller ved siden af hinanden, bruges de 2 øverste)

Ved **Alm. Hejs** og **Gradhejs** må køreskinnen være max. 170 mm **kortere** end Porthøjden; men kan ellers være individuelt i længden.



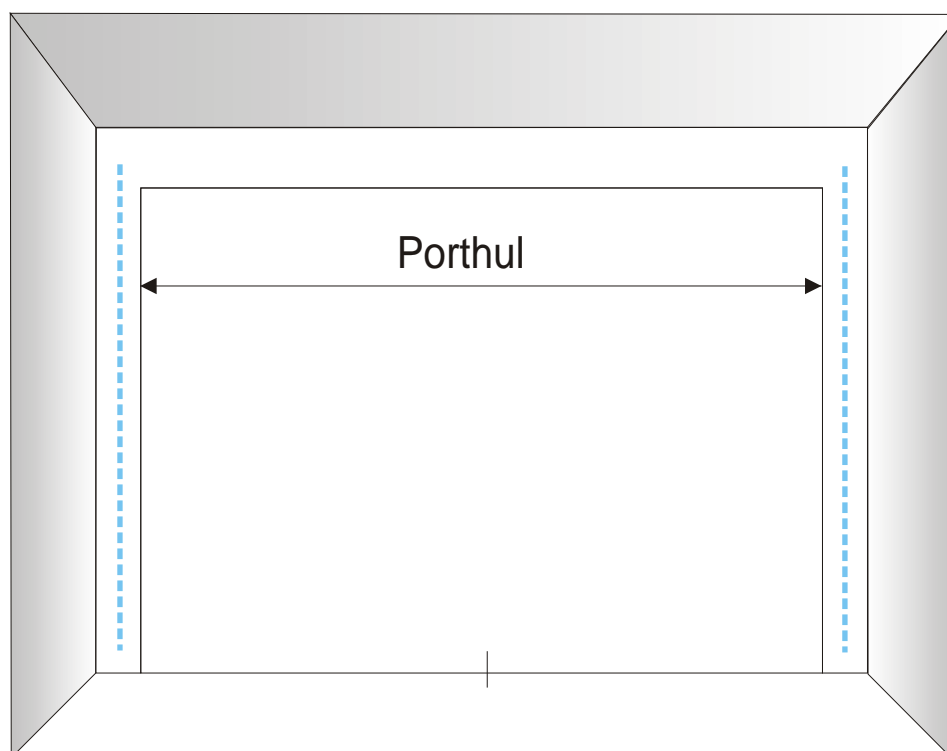
Køreskinne tilskæres først og derefter skæres bæreskinne som beskrevet andet sted på siden.

Opmåling til skinnemontering

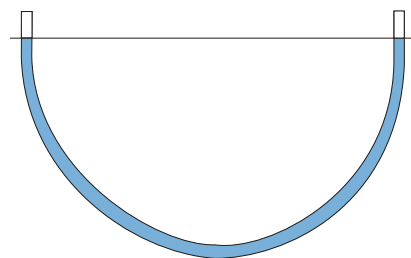


Find midte af porthul. Tag portbredde og mål det halve ud fra midte og markér på monteringsfladen på begge sider af porthul. (Bemærk, at porten skal overlappe med min. 25 mm. i begge sider.) Videre ud fra denne markering måles **45 mm.** længere ud og markeres. Dette mål udgør bagside af lodrette skinner. (**55 mm. ved bagmonteret lavhejs monteret på bom bagest i skinner**)

Inden lodrette køreskinner monteres, afmærkes højde på monteringsfladen og der måles ud til modsatte side (**gerne med laser ****) således at begge skinner sidder lige højt og vandret (VIGTIGT).



**** Har du ikke en laser til kan du bruge en gennemsigtig vandslange som illustreret herunder.**

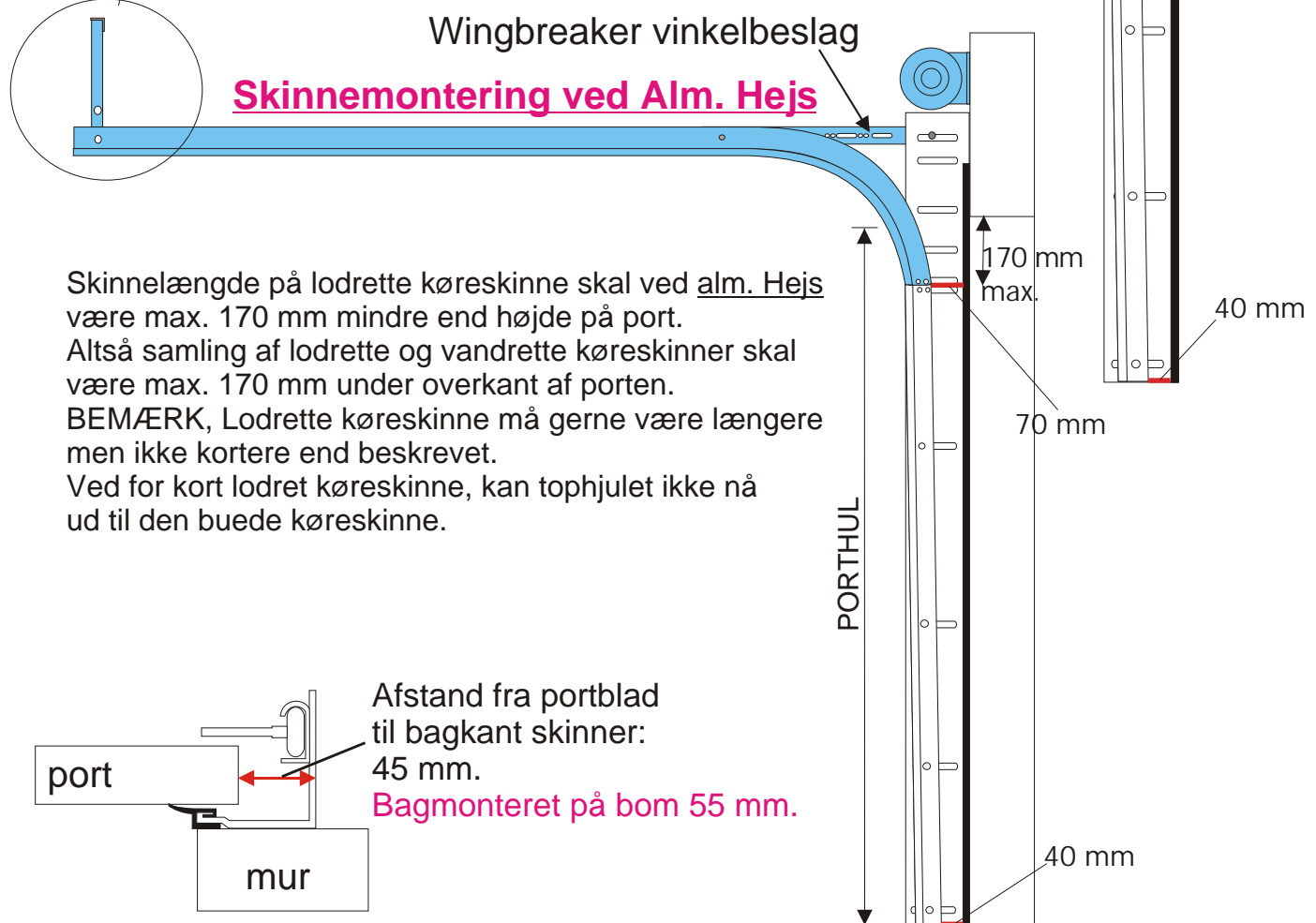
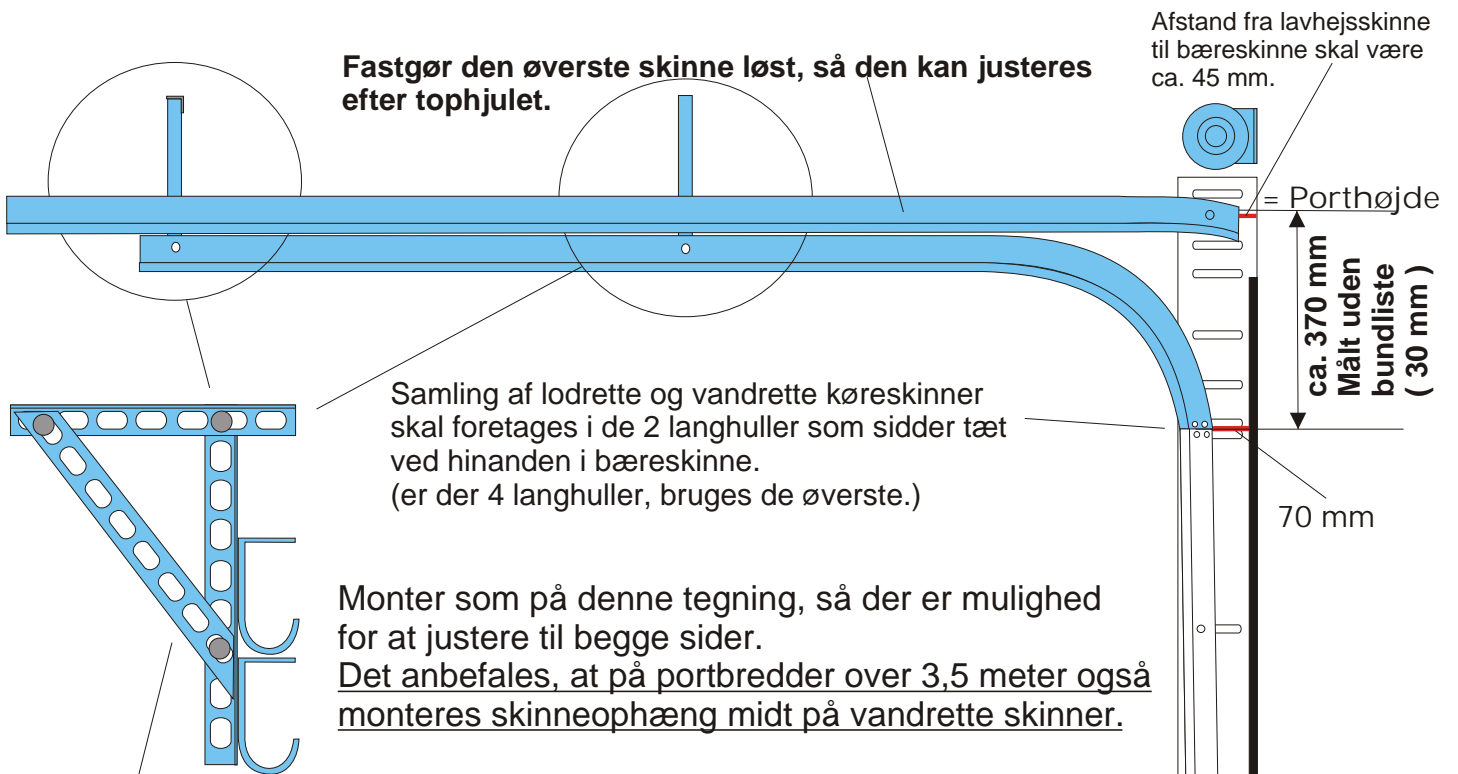


Fyld vand i slangen og lad vandet falde til ro og så kan du markere en vandret linie på monteringsfladen som derefter kan bruges til at måle ud fra.

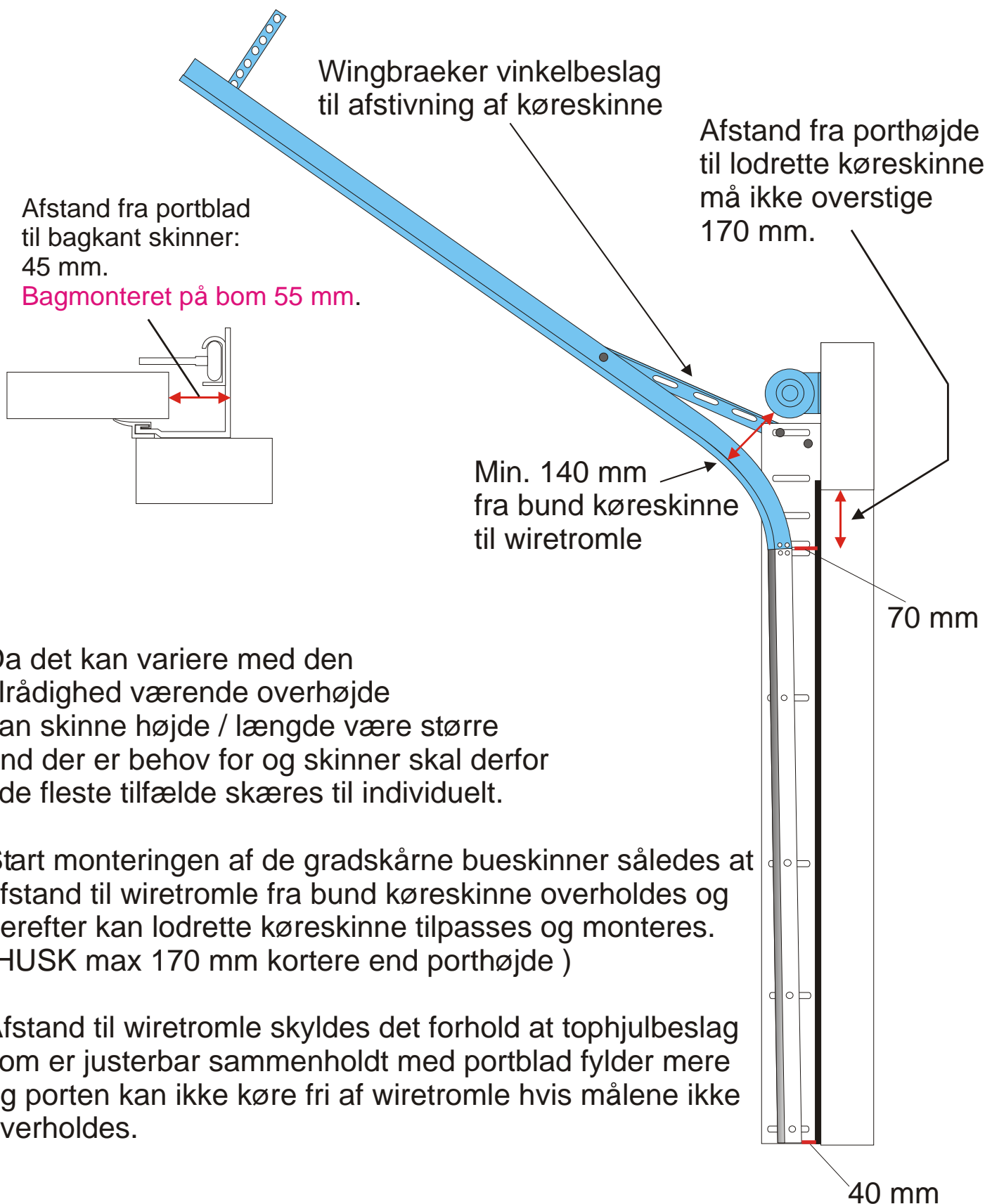
Afmærk lodret op på hele monteringsfladen i begge sider.

Montering af vandrette køreskinner

Skinnemontering ved lavhejs.



Montering af Gradhejsskinner i enkelt skinne

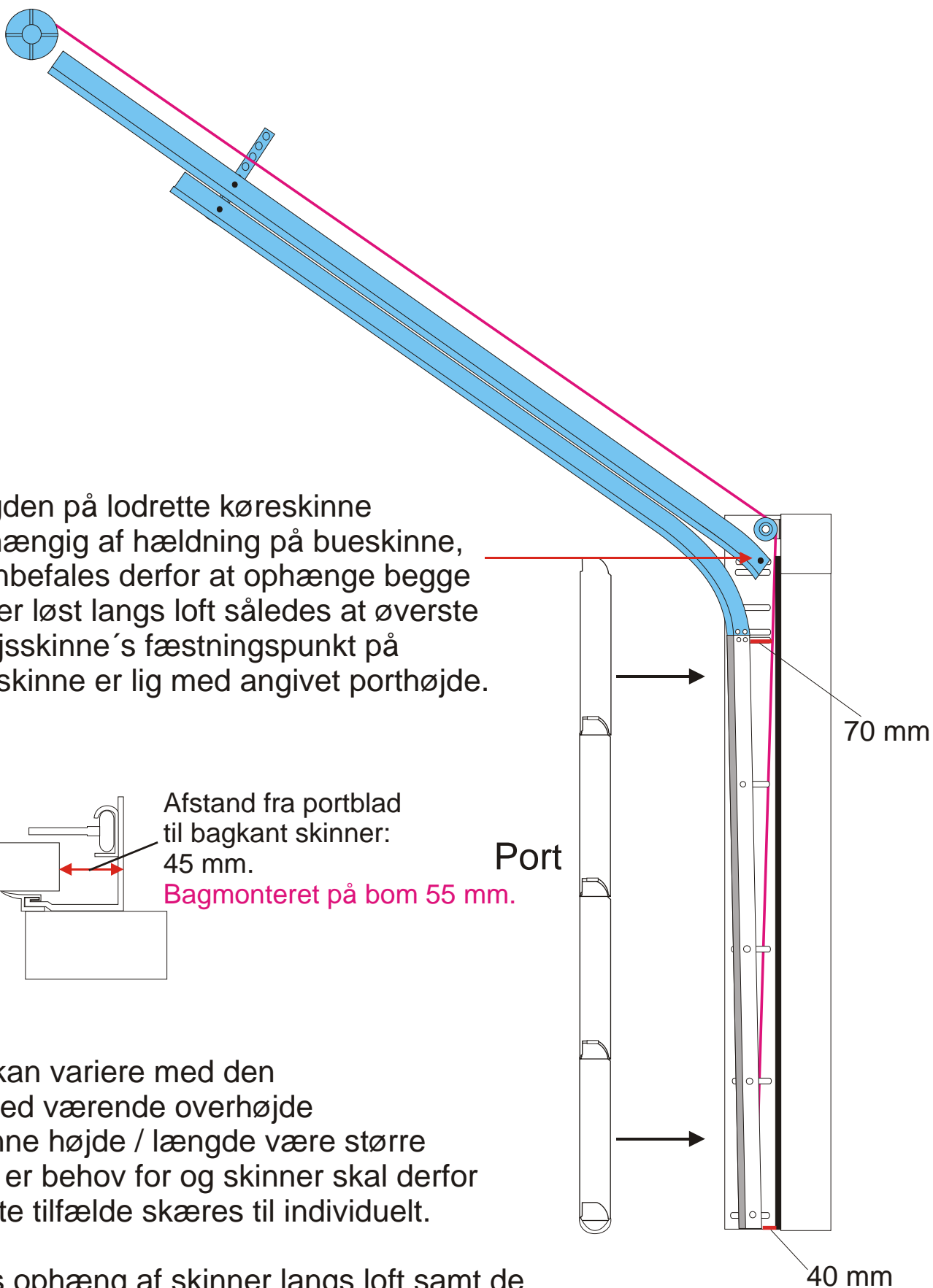


Da det kan variere med den tilrådighed værende overhøjde kan skinne højde / længde være større end der er behov for og skinner skal derfor i de fleste tilfælde skæres til individuelt.

Start monteringen af de gradskårne bueskinner således at afstand til wiretromle fra bund køreskinne overholdes og derefter kan lodrette køreskinne tilpasses og monteres. (HUSK max 170 mm kortere end porthøjde)

Afstand til wiretromle skyldes det forhold at tophjulbeslag som er justerbar sammenholdt med portblad fylder mere og porten kan ikke køre fri af wiretromle hvis målene ikke overholdes.

Montering af bagmonteret Gradhejs i lavhejskinner. Bruges ved lav overhøjde.

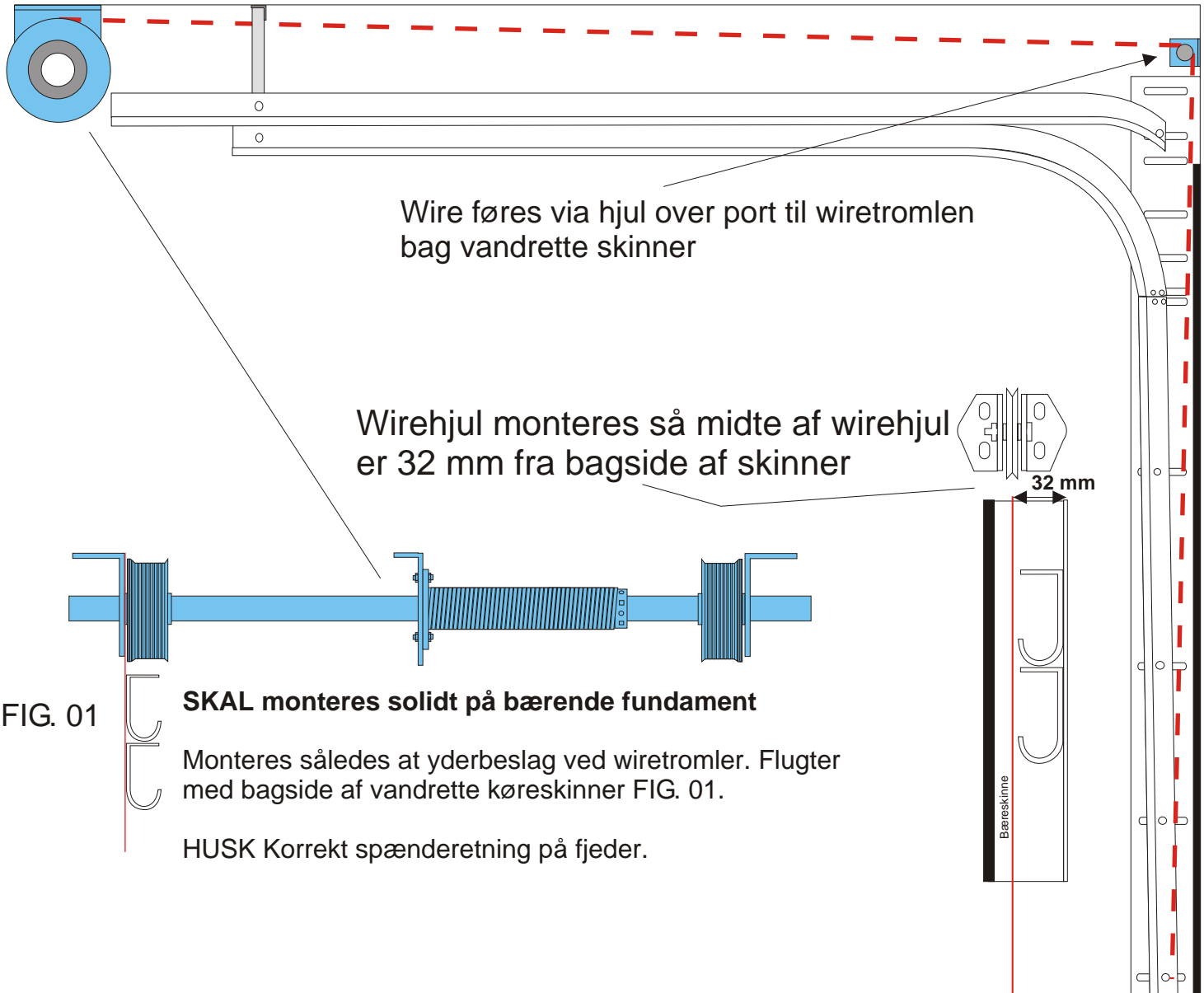


Da det kan variere med den tilrådighed værende overhøjde kan skinne højde / længde være større end der er behov for og skinner skal derfor i de fleste tilfælde skæres til individuelt.

Start løs ophæng af skinner langs loft samt de gradskårne bueskinner.
Derefter kan lodrette skinner tilpasses og monteres.

Montering af aksel bag vandrette skinner (Bagmonteret lavhejs med wireføring **over port**) **Bruges ved overhøjde over 10 cm.**

Loft

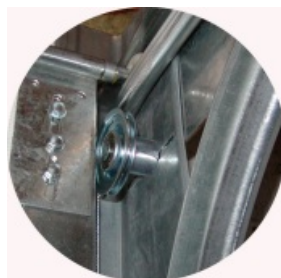
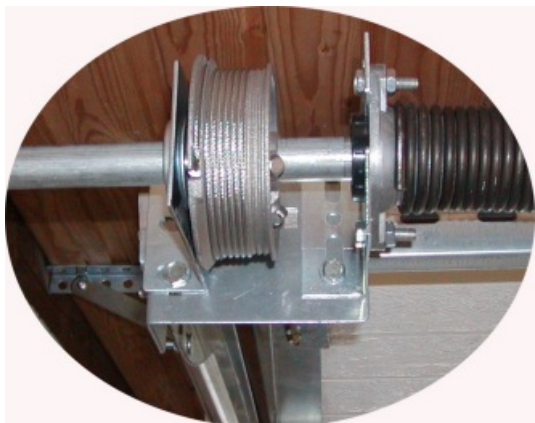
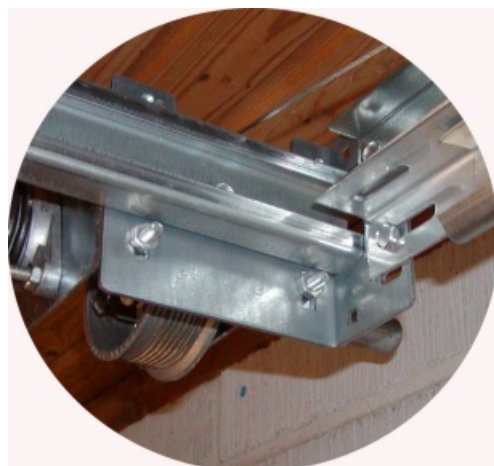
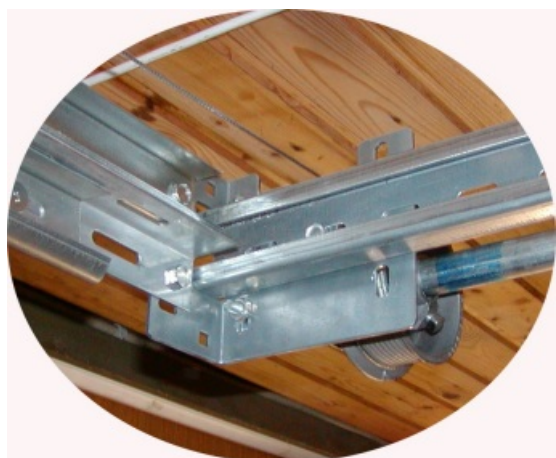


Opspænding af fjeder:

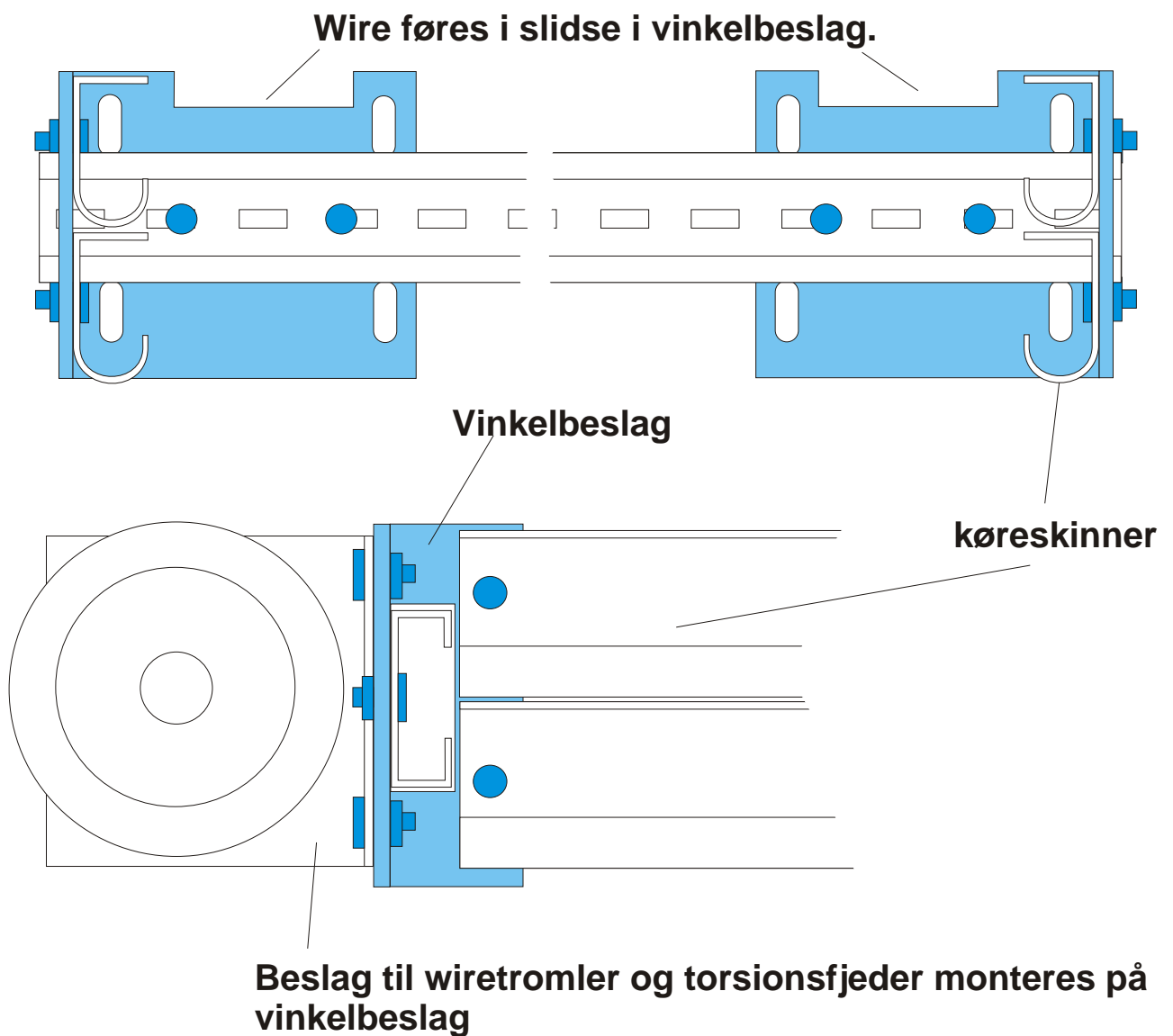
Porthøjde	ca. Antal omgange
1865	5,5
1990	6
2140	6,5
2400	7
2700	8
3000	9

Montering af aksel bag vandrette skinner (Bagmonteret lavhejs med wireføring i skinner og Bom ophængt i skinner)

**Bruges ved overhøjde under 10 cm. samt meget
skrå loft.**



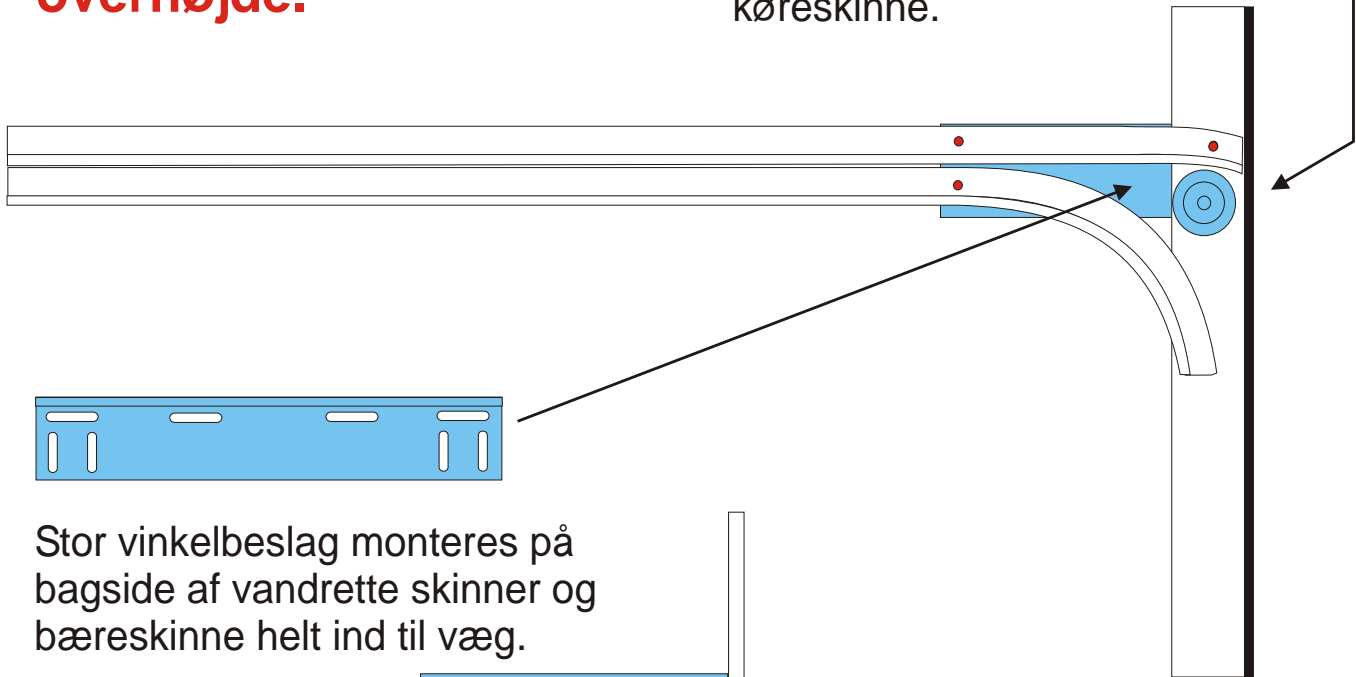
Montering af beslag til bagmonteret bom.



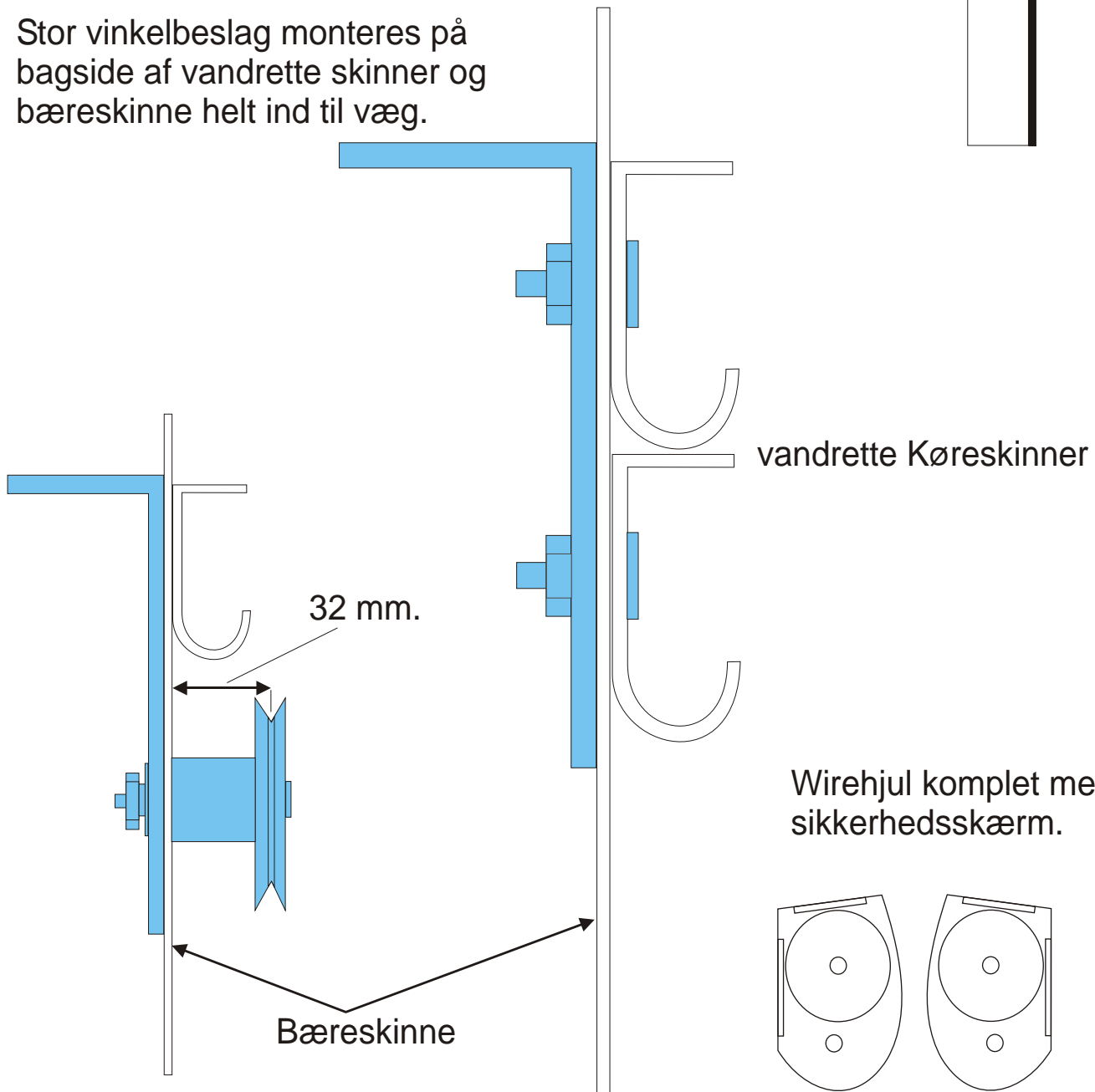
Montering af indiv. Wirehjul på stor vinkelbeslag.

**Bruges ved meget lav
overhøjde.**

Wirehjul monteres ca. 57 mm. fra væg
og ca. 45 mm. fra underkant af øverste
køreskinne.



Stor vinkelbeslag monteres på
bagside af vandrette skinner og
bæreskinne helt ind til væg.

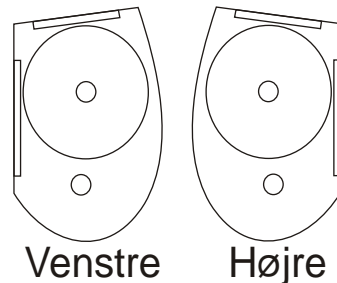


vandrette Køreskinner

32 mm.

Bæreskinne

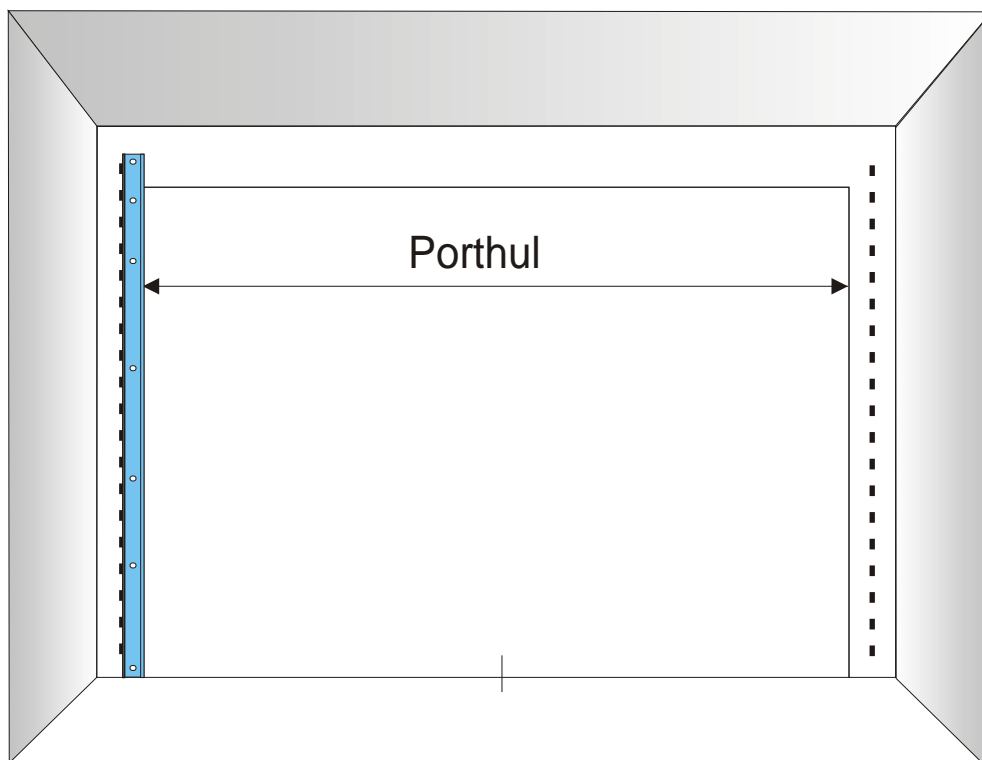
Wirehjul komplet med
sikkerhedsskærm.



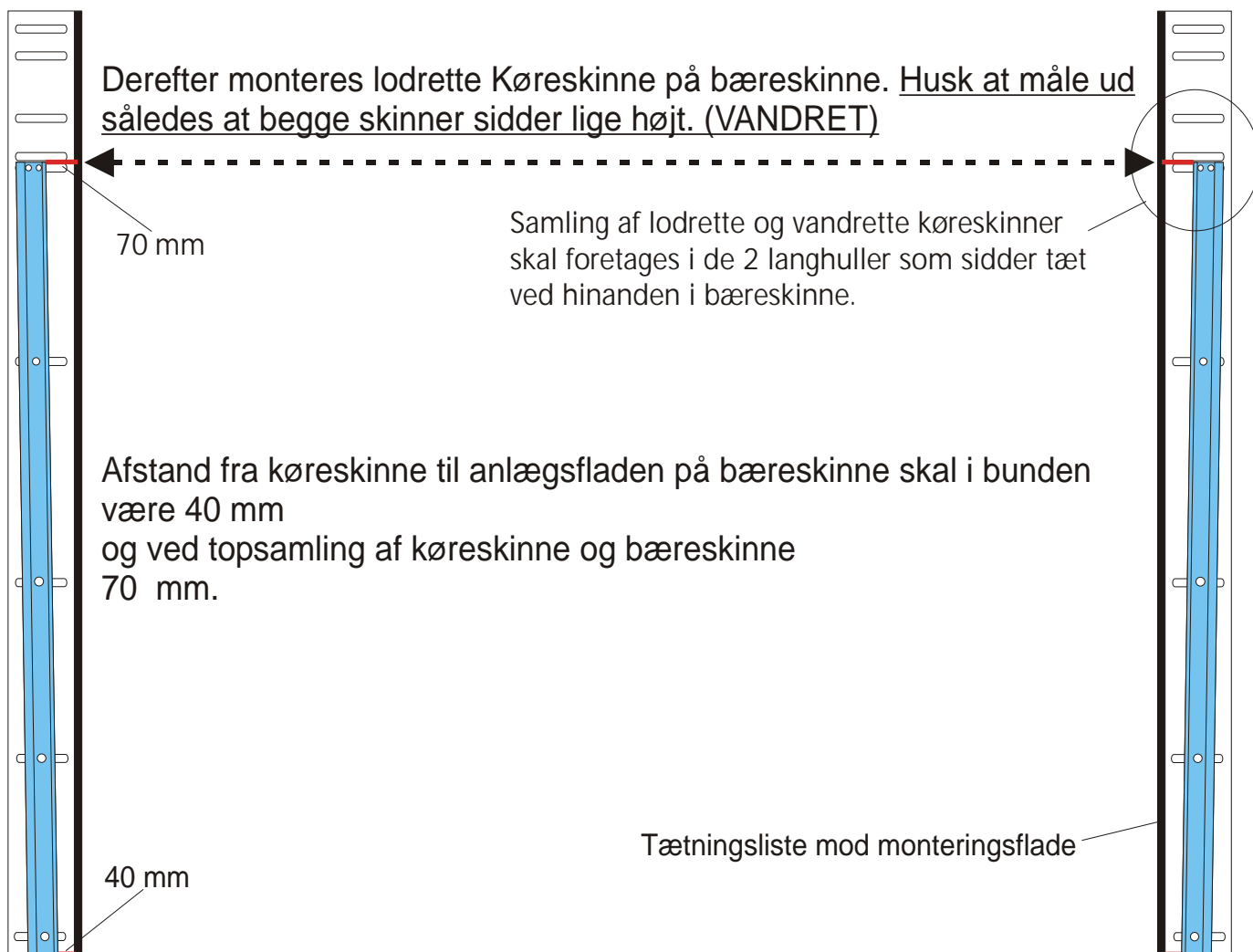
Venstre

Højre

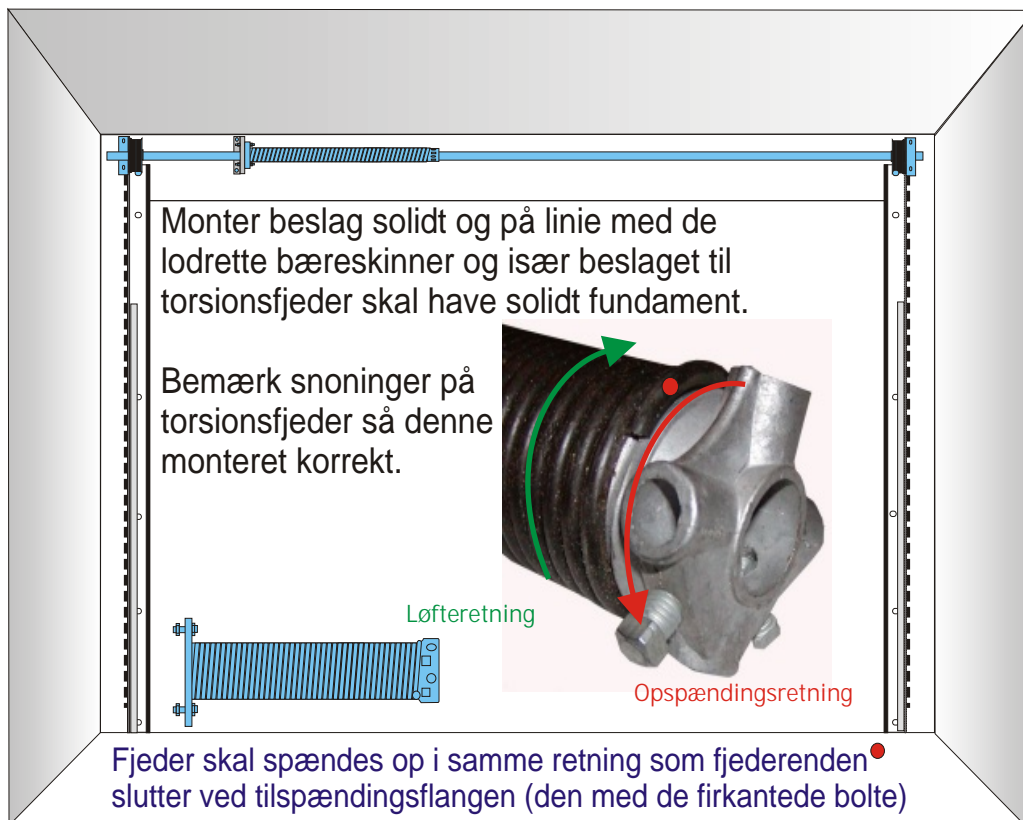
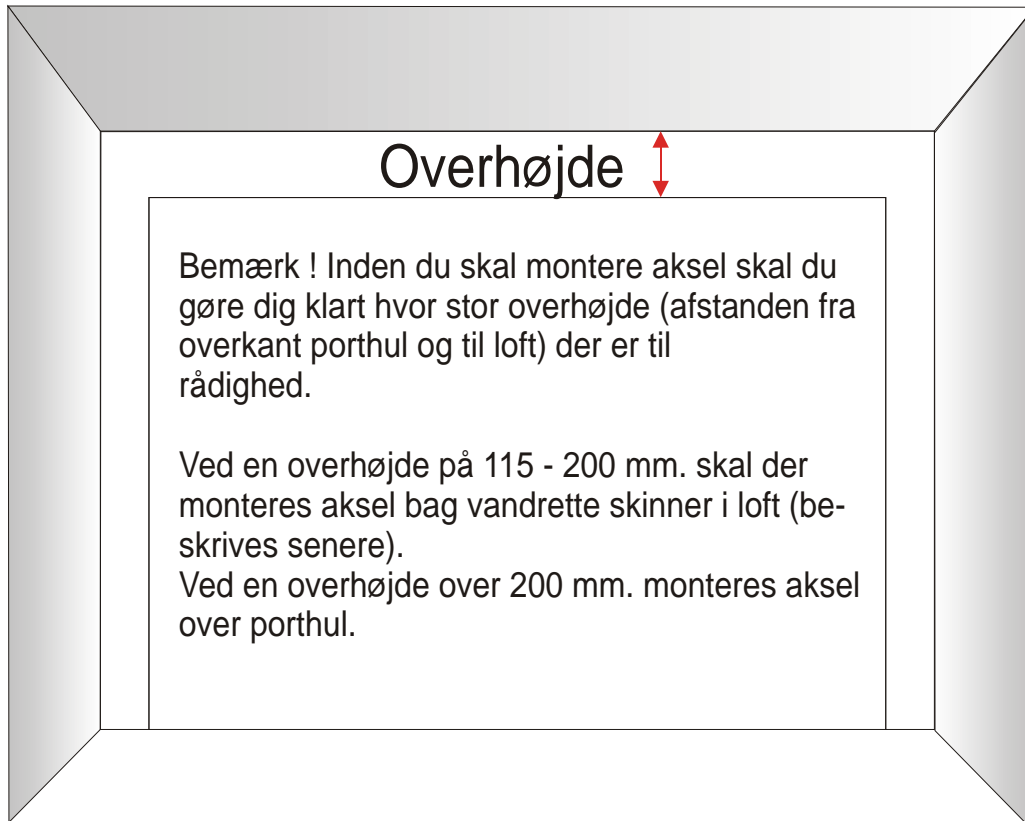
Lodrette skinnemontering



Monter begge bæreskinner (efter påsætning af tætningsliste) således at bagside følger afmærkning på monteringsfladen.



Montering af Aksel med wiretromler og torsionsfjeder



Bemærk ! Anbring fjeder i den ene side således at der er plads til montering af automatik i midte.

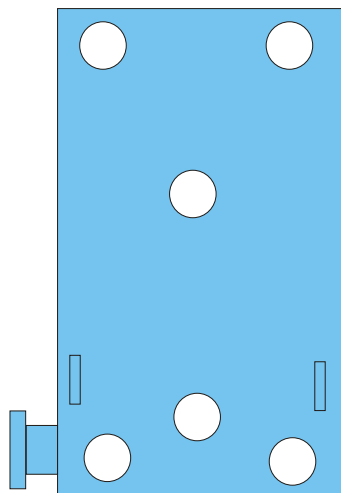
Fjeder skal IKKE opspændes på nuværende tidspunkt.

Det første portblad

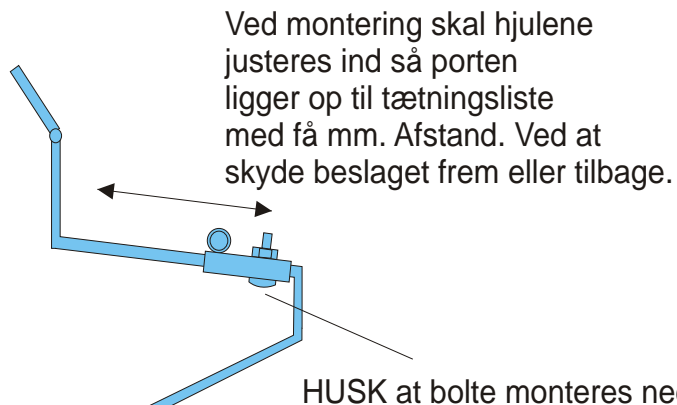
Anvend et par solide bukke og anbring portbladene på disse med bundstykket øverst.

Bemærk at beskyttelsesfolie bør fjernes inden montering af beslag på portbladet

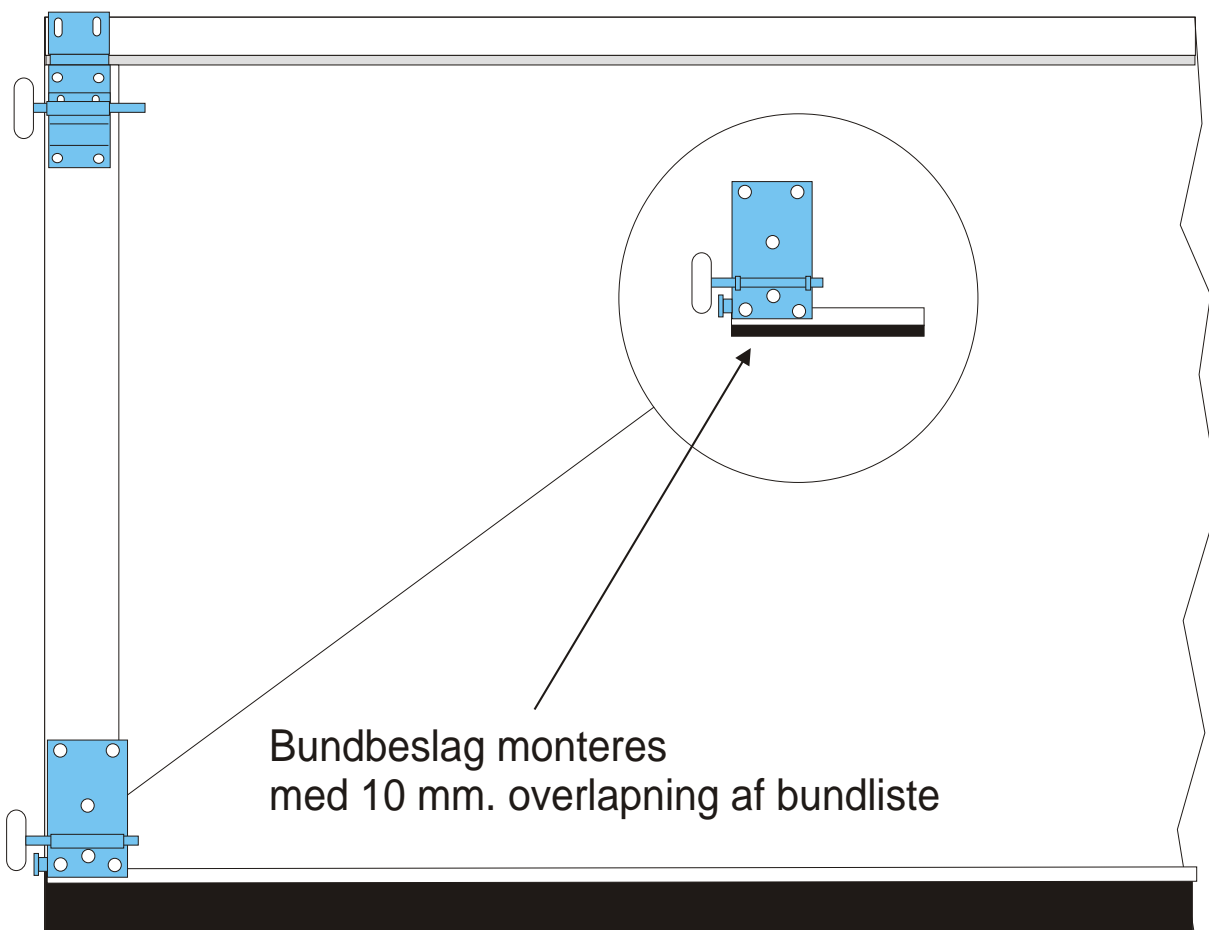
Pak monteringskassen ud og find hjulbeslagene.
Samt de 2 bundbeslag til wiretræk.

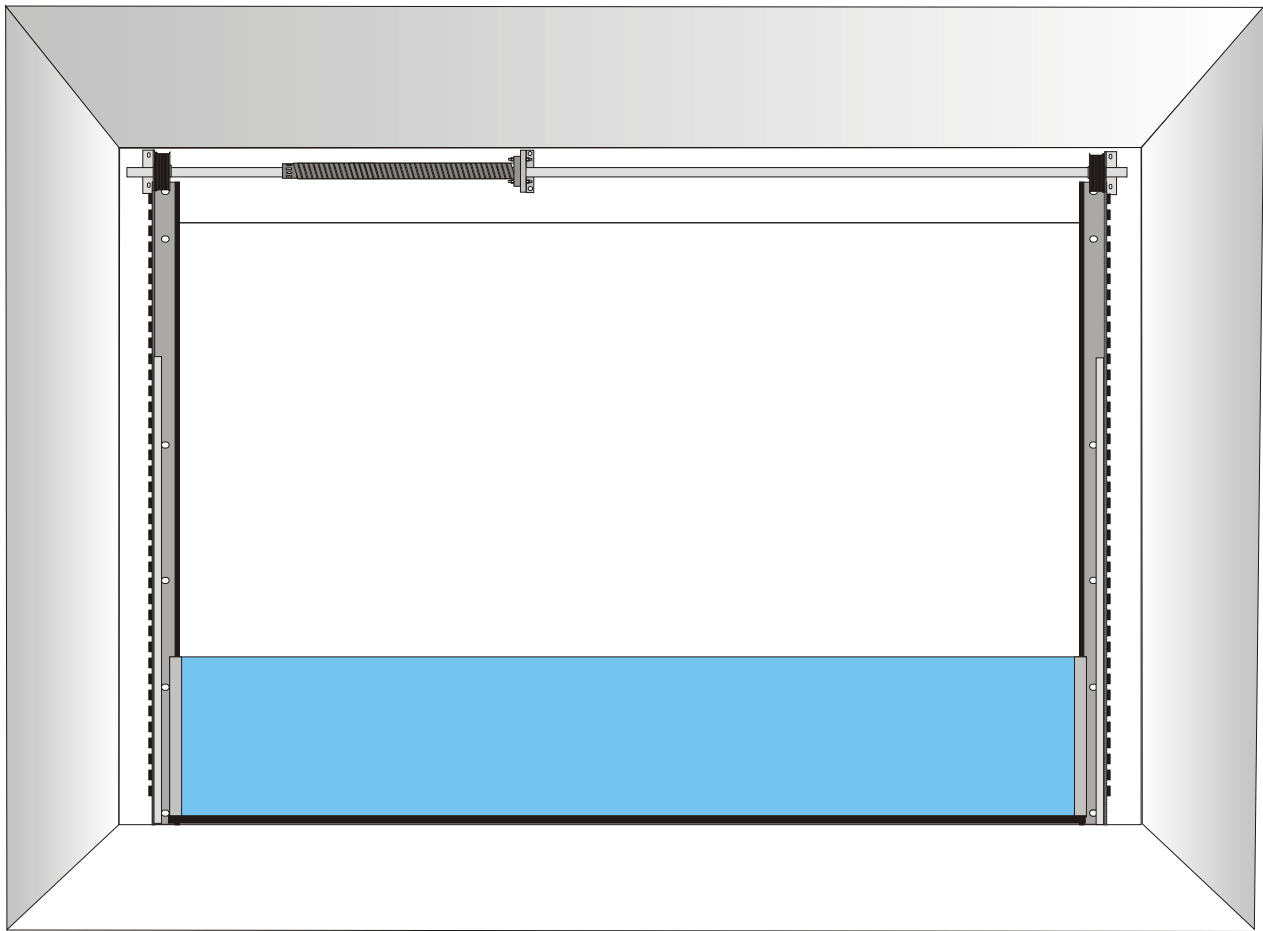


Bundbeslag



Hjulbeslag



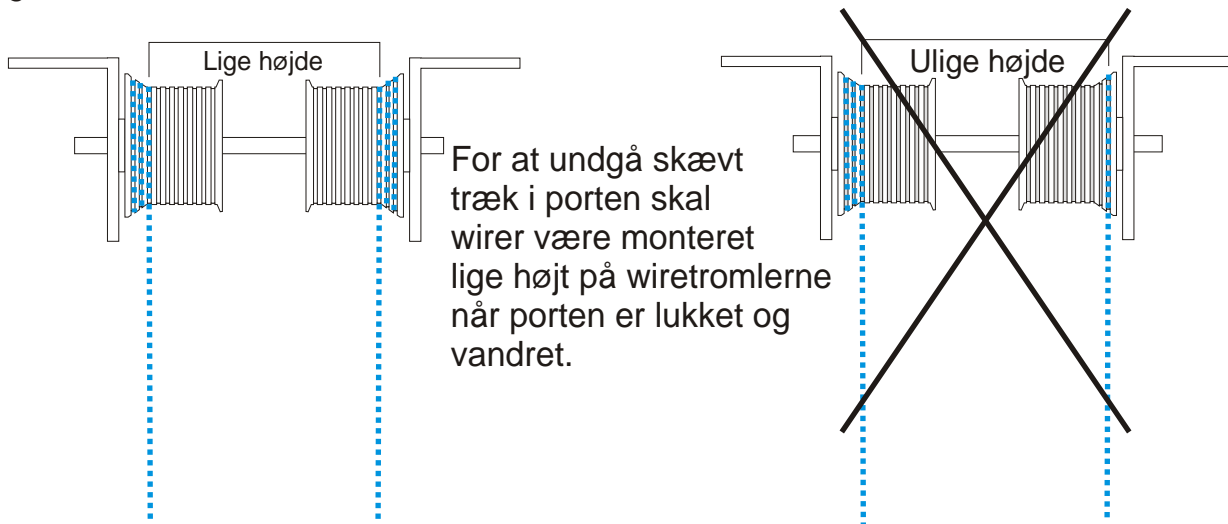


Anbring første portblad med nederste hjul i Køreskinner og monter hjul i øverste beslag og juster således at portbladet er ca. 2-3 mm fra anlægsfladen.

Kontroller at portbladet er helt vandret og klods om nødvendigt op. Det er meget **VIGTIGT** at dette overholdes.

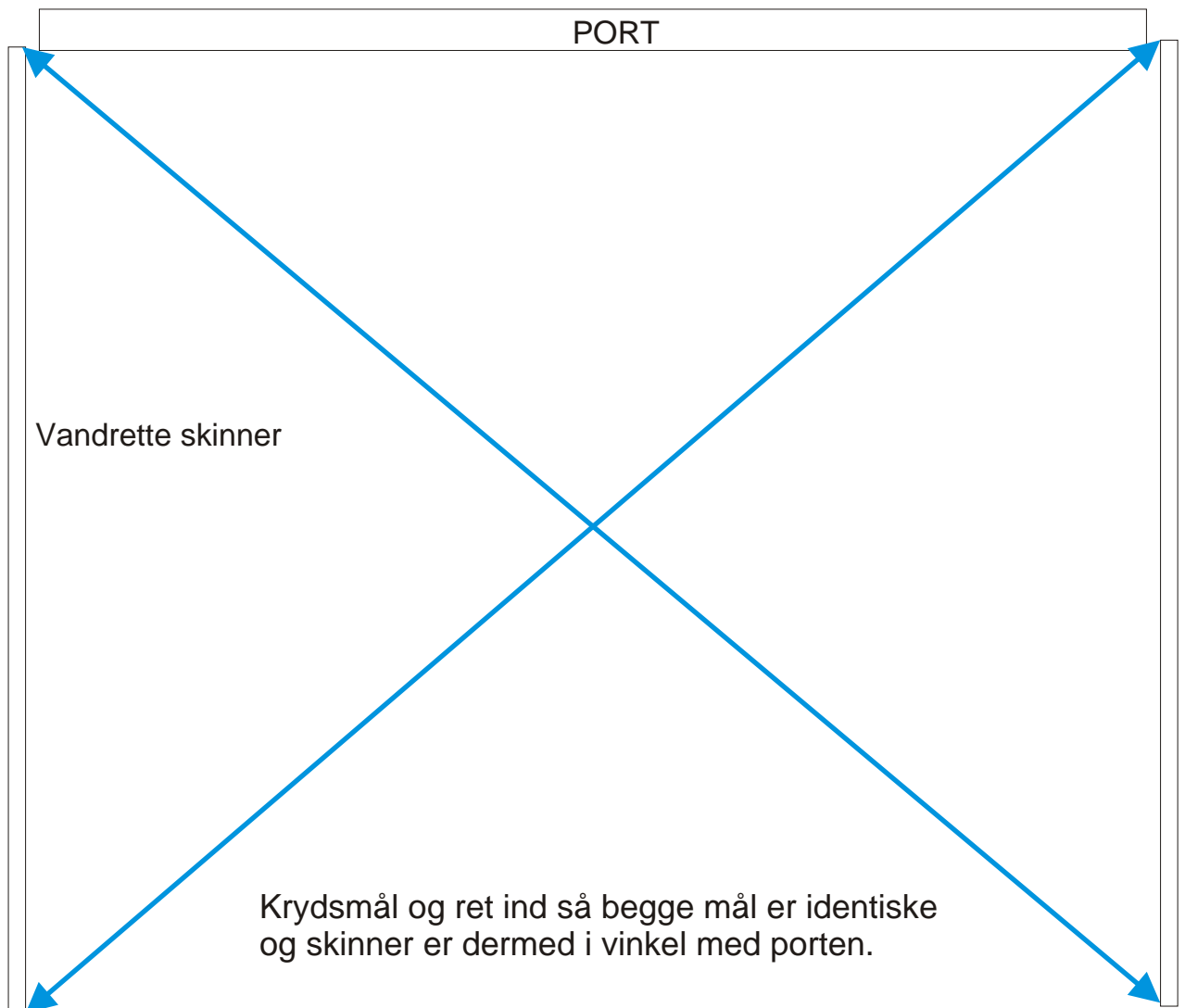
Monter wire på beslag i begge sider og fastgør derefter wire i wiretromle. For at fastholde stram wire efter fastspænding af wiretromlerne anbefales det at anbringe en tang som kan fastholde akslen af sig selv (svejsetang). **Har du ikke en tang til dette kan du spænde fjeder ca. 1-2 omgange og tilspænde let.**

Stram nu wirerne op og tilspænd wiretromlerne svagt og kontroller nu igen om portbladet er vandret. Foretag et løft med tang således at portbladet er fri at gulv og kontroller igen om det er vandret. Er portbladet vandret her, så tilspændes wiretromler helt til. Fjern ikke tangen som holder akselen.

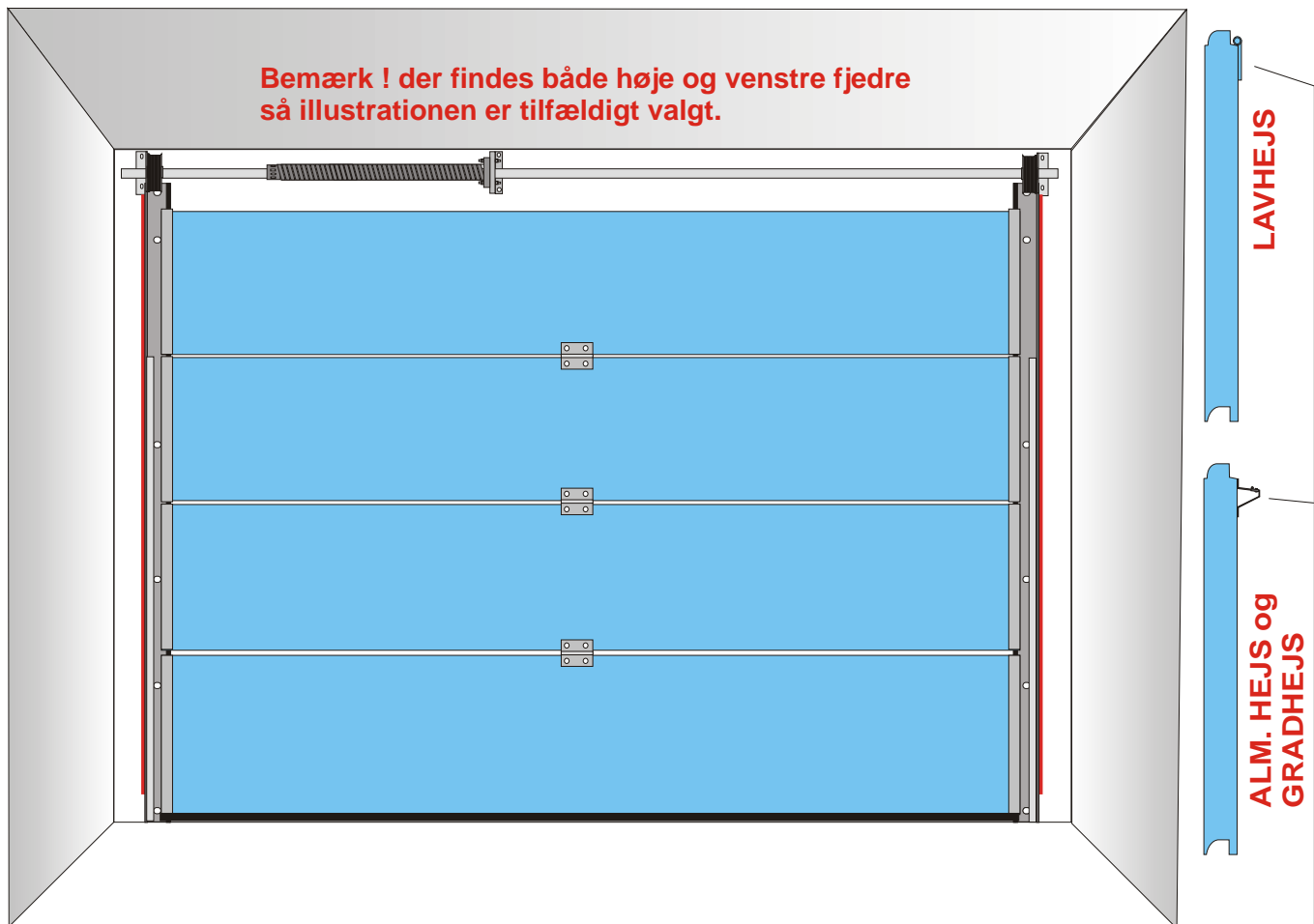


Vinkelkontrol af skinner

VIGTIGT for at porten kører optimalt.



Fortsæt montering af resterende portblade.



Nå du monterer tophjulet (øverste hjulbeslag) sørg for at hjulakslen ligger så tæt på portbladet som muligt, så porten vender på så lidt plads som muligt.

Når alle portblade er på plads og tophjul monteret, monteres midterhængsler.

Nu er porten klar til at blive testet.

Torsionsfjeder skal spændes op og dette gøres med forsvarligt værktøj .

Sørg for at få et godt fodfæste samt en placering så det er nemt at have kontrol over tilspændingsværktøjet. Sørg for at have 2 gaffelnøgler 10 mm i nærheden (2 nøgler hvis den ene tabes under tilspænding).

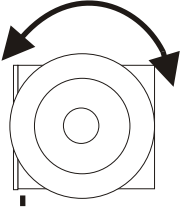
SE hvor meget fjeder skal spændes op på næste side .

Når fjeder er spændt op fjernes tangen som holder aksel fast og porten køres forsigtigt op. Her kontrolleres i begge sider af skinner om porten kører frit og ikke spænder i skinnerne eller har for stor frigang mellem hjul og skinner..

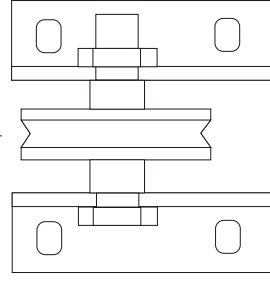
Når porten er kørt næsten helt op, kontrollere begge wirer og det konstateres om begge wirer er stramme. Er der løs wire i den ene side, kontroller om skinnerne er i vinkel ellers juster.

Er problemet stadig ikke løst, så kontroller om portbladene er vandrette med åben port. Prøv evt. At justere de vandrette skinner til modsatte side som der hvor wiren er slap.

ER BEGGE WIRER SLAPPE, ER FJEDER IKKE SPÆNDT TILSTRÆKKELIGT, SPÆND FJEDER YDERLIGERE

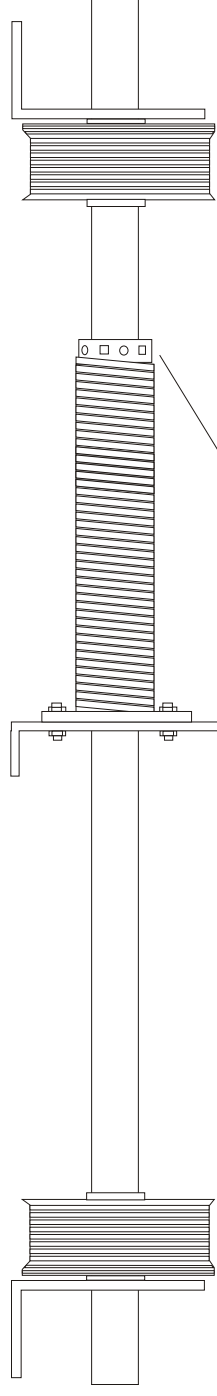


Wire føres om lille hjul til wiretromle



Opspænding af fjeder:

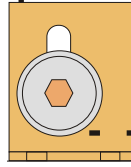
Porthøjde	ca. Antal omgange
1865	5,5
1990	6
2140	6,5
2400	7
2700	8
3000	9



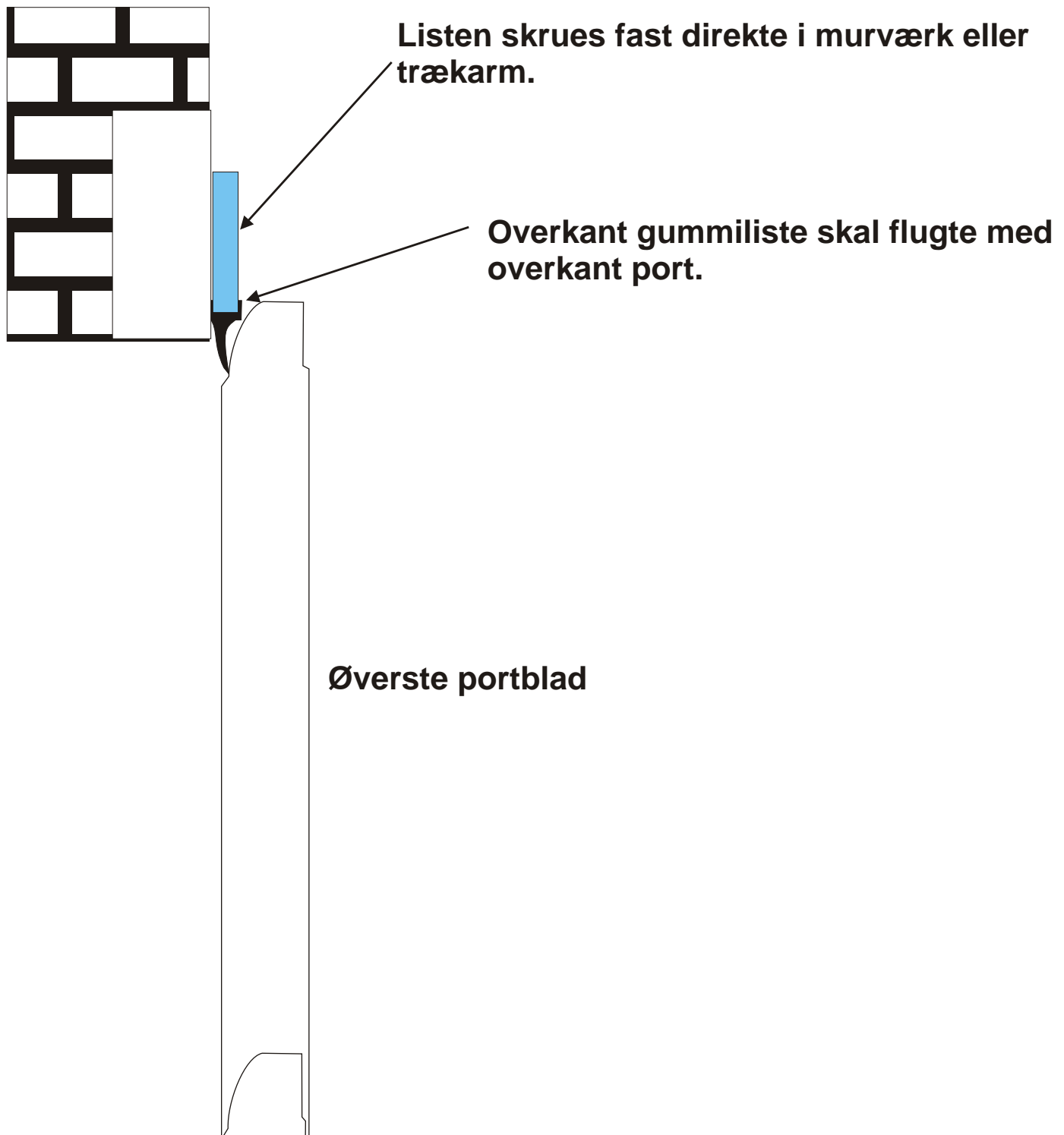
Spænderetning

Løfteretning

VIGTIGT ! Fjeder opspændes i samme retning som kordellen slutter ved spændestykket



Tætningsliste monteret over port.



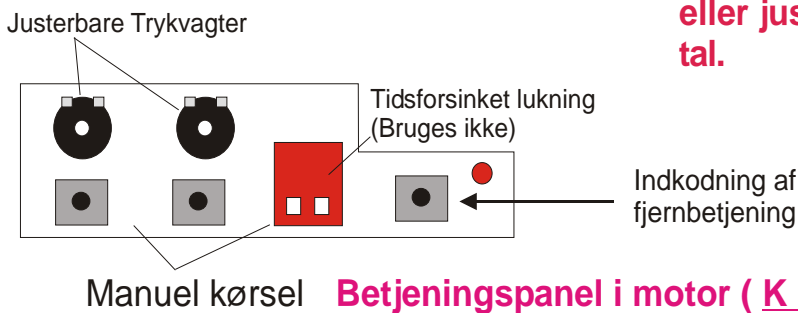
Kontrol af port

Porten kører ikke frit i skinner hele vejen = Juster skinner

Den ene wire er slap når porten er oppe = Er skinner vandrette
Er fjeder strammet optimalt
Er vandrette skinner i vinkel
Sidder skinner lige højt ved porthul.

Porten kører op igen når den er lukket = Porten lukker for hårdt mod anslag, flyt magnetstop på kæde eller juster stopvagten ved at flytte den på alustangen. OBS brug de små trykknapper i motorhus til at køre motor og IKKE fjernbetjening (K19)

Motor S 66: Se vejledning om lukkekraft eller juster "closing Force" med højere tal.



Vedligeholdelse af port og Automatik

Det anbefales at porten bliver vedligeholdt regelmæssigt med følgende eftersyn og smøring ca. hver 3 måned..

Smøring af fjedre: Fjedrene smøres med tyndt lag smøreolie som bør udføres med pensel. Brug ikke mere olie end nødvendigt. Fjedrene må aldrig blive tørre eller rustne.

Smøring af aksel: Akslen skal smøres de steder hvor den sidder i et leje.

Smøring af side og midterhængsler: Brug en tynd olie i bevægelige hængsler og der skal kun bruges nogle få dråber.

Smøring af portruller: Hjulaksler og hjullejer smøres med nogle få dråber olie så de frit kan bevæge sig.

Smøring af kæde på automatik: Kæden smøres med en let kædeolie som kan købes på spray.

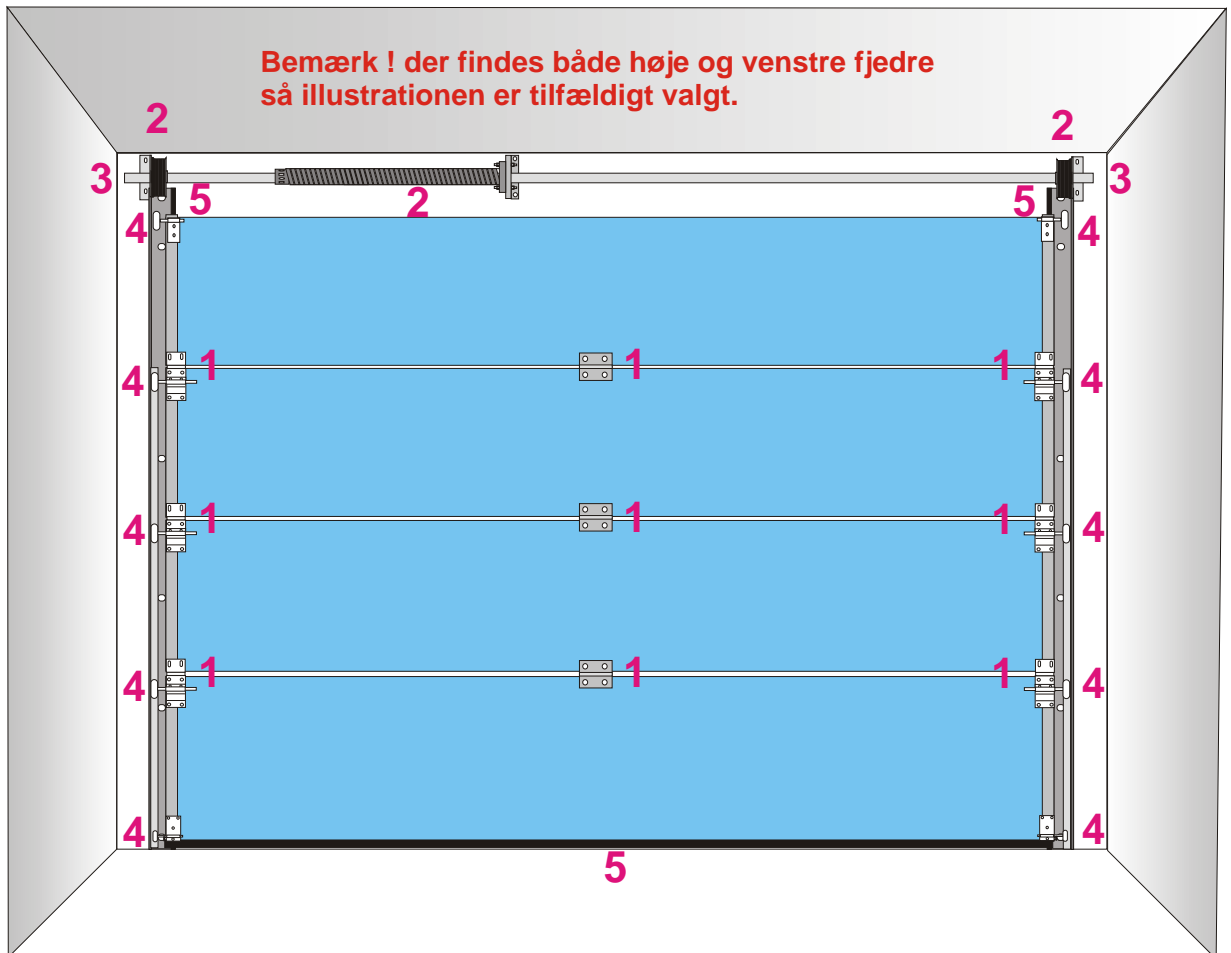
Brug ikke mere olie end højest nødvendigt og HUSK at **Køreskiner ALDRIG må smøres.**

Brugervejledning

En ledhejseport er ikke legetøj og der skal udvises den fornødne respekt for den fare porten kan udgøre ved forkert anvendelse eller manglende vedligeholdelse.

1. Brug ikke porten når der er børn eller husdyr nær porten
2. Brug kun porten når der er fuldt udsyn til denne og der ikke er personer nær porten.
3. Konstaterer du mekaniske fejl på porten som du ikke selv kan rette eller som du er i tvivl om, kontakt professionel montør som kan rette fejlen.
4. Brug ikke porten hvis der kan konstateres alvorlige fejl; men tilkald montør.
5. Alvorlige fejl kan f.eks. være:
 - Fjederbrud
 - Wirebrud
 - Wire der er faldet af wiretromler
 - Løse portbeslag eller hjulholdere
 - Defekte hjul
 - Løse bolte i såvel skinner som diverse beslag.

Smøreskema



1. Tynd olie i hængsler
2. Smør fjeder med en let olie hvis den er tør. Brug en pensel.
Smør endvidere wiretromler hvor wire lægger til på tromle
3. Smør med en tynd olie hvor aksel glider i et leje
4. Smør hjullejer med let olie
5. Smør gummilister samt bundliste med silikone

BEMÆRK, der må IKKE smøres i skinner hvor hjulene løber.

